

580 680

Kabine

Mit einer der größten Kabinen in dieser Klasse setzt Kramer neue Maßstäbe. Sie ist großzügig verglast und bietet hervorragende Rundumsicht.

Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente der Kramer Radlader 580/680 machen die Arbeit leichter und die Produktivität höher.



Alle Funktionen sind leicht zu finden und einfach auszulösen... eine ideale und individuell anpassbare Arbeitsumgebung.

Die vorgesteuerte Arbeitshydraulik reduziert den Kraftaufwand und ermöglicht präzises, ermüdungsfreies Arbeiten. Die Last kann in allen Hublagen kontrolliert werden.

**Wartung, Service, Wirtschaftlichkeit**

Die Radlader 580/680 sind besonders wartungs- und servicefreundlich: die Wartungs- und Servicepunkte sind frei zugänglich und können vom Techniker im Stehen erreicht werden.

Innovativer Fahrtrieb

Mit dem exklusiven *ecospeed*-Schnellganggetriebe (Option) ergeben sich für den Betreiber weitere entscheidende Vorteile:

Der Radlader arbeitet über das gesamte Geschwindigkeitsspektrum in einem optimierten Kennlinienbereich des sparsamen

Der Fahrer kann jederzeit auf beiden Seiten durch zwei Türen in den Radlader steigen. Von seiner erhöhten Sitzposition aus überblickt er sowohl den Radlader als auch die Ladeanlage.

Alle Komponenten werden von namhaften Herstellern bezogen und sind auf ihre Zuverlässigkeit unzählige Male getestet worden. Sie kaufen eine bewährte Maschine mit langen Wartungsintervallen und kurzen Stillstandszeiten. Höchste Wirtschaftlichkeit ist also garantiert.

Dieselmotors. Dadurch werden sowohl der Treibstoffverbrauch als auch die Geräuschentwicklung deutlich reduziert.

Dem Fahrer steht zudem von 0 bis 40 km/h die volle Zugkraft des Radladers zur Verfügung. Power ohne Kompromisse.

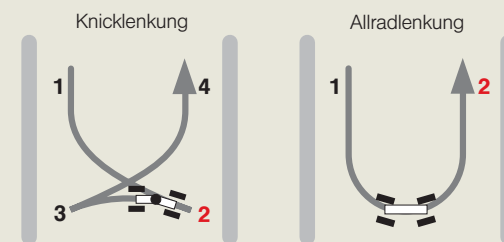


ecospeed: Stufenlos von 0–40 km/h

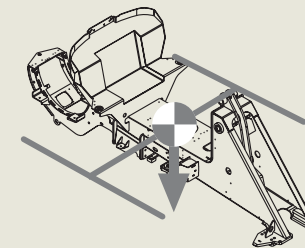
**Allradgelenkt wendig**

Hoher Lenkeinschlag und kleiner Spurenkreisradius: in der richtigen Kurventechnik liegt das Know-how der Sieger. Nicht nur in der Formel 1. In einem Zug zu wenden, gelingt nur allradgelenkt.

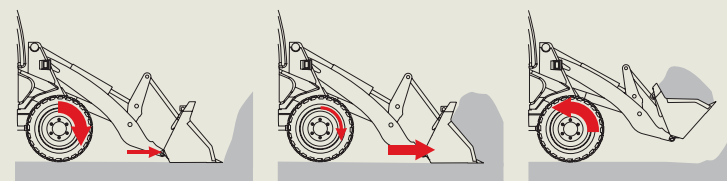
580 680

**Stand sicher**

Der ungeteilte Rahmen knickt bei der Kurvenfahrt nicht ein und Instabilität kann erst gar nicht entstehen. Kramer nutzt die Möglichkeiten der Fahrphysik... zu Ihrer Sicherheit in jedem Radlader.

**Leistungsstark**

Geschwindigkeit und Schubkraft in einem intelligenten Wechselspiel: fährt der Lader in ein Haufwerk, wird die Geschwindigkeit reduziert und in Schubkraft umgesetzt. Genau so umgekehrt. Ganz automatisch, ohne dass der Fahrer schalten muss.

**Kramer Radlader 580/680**

Wendig dank Allradlenkung
Leistungsstark bei kompakten Abmessungen
Stand sicher durch ungeteilten Rahmen



Kramer-Werke GmbH
Postfach 10 15 63
D-88645 Überlingen/Bodensee

Telefon +49(0)7551 802-440
Fax +49(0)7551 802-260

e-Mail info@kramer.de
www.neusonkramer.com

Neuson Baumaschinen GmbH
Haidfeldstr. 37
A-4060 Linz-Leonding

Telefon +43(0)732 90590-0
Fax +43(0)732 90590-200

e-Mail verkauf@neuson.com
www.neusonkramer.com

Neuson Ltd.
Crown Business Park
Dukestown Tredegar
Gwent, NP22 4EF
United Kingdom

Telefon +44(0)1495 72 30 83
Fax +44(0)1495 71 39 41

e-Mail sales@liftondumpers.com
www.neusonkramer.com



kramerALLRAD



kramerALLRAD

Wendigkeit und Kraft in Bestform

Die Kramer Radlader 580/680

580 680

580 680

Intelligente Ladeanlage

Die parallel geführte und stabile Ladeanlage sorgt für sicheres Heben über den gesamten Hubbereich. Im Schaufelbetrieb geht kein Schüttmaterial verloren. Die Stapelgabel hebt die aufgenommene Palette zielgenau.

Kabinen-Komfort in Business Class Dimension

Die großzügige und geräumige Kabine besticht durch ihre ergonomische Anordnung der Bedienelemente. Der Fahrer kann seinen Arbeitsplatz individuell auf seine Maße und Bedürfnisse einstellen. Die Panorama-Verglasung bietet volle Rundumsicht. So bleibt die Maschine trotz ihres immensen Leistungspotenzials in jeder Situation leicht beherrschbar.

Erhöhte Sitzposition

Dank seiner hohen Sitzposition kann der Fahrer jederzeit alle Radladerabmessungen leicht einsehen: der 580er und 680er sind kompakte und äußerst wendige Kraftpakete, die ganz exakt und zentimetergenau zu steuern sind.

Der Radlader als „Zugmaschine“

Der Kramer Radlader beweist seine universelle Einsetzbarkeit täglich aufs Neue: in Verbindung mit der stabilen Anhängerkupplung wird eine kraftvolle und leicht beherrschbare Zugmaschine aus ihm.

Vielfältige Einsetzbarkeit

Die serienmäßige hydraulische Schnellwechselplatte macht den 580/680er im Handumdrehen zum flexiblen Problemlöser. Die gesamte Palette der Anbaugeräte kann genutzt werden... auch die der Vorgängermodelle. Das ist die Kramer-Systemstärke.

Verfüllen von schmalen Gräben

In der Kombination mit der Seitenschwenschaufel ist ein dosiertes Verfüllen von Gräben ganz leicht möglich! Lukrative Aufträge können übernommen, und der Radlader kann flexibel und intelligent genutzt werden.

580 T

Der Teelader auf Basis des 580er ist der ideale Helfer für Einsatzfälle, für die Sie das „gewisse Mehr“ an Reichweite bzw. Höhe benötigen. Und auch bei diesen Einsätzen bleiben all jene Eigenschaften voll erhalten, die den Kramer Radlader so sehr auszeichnen.

Option „Ecospeed“ mit 40 km/h

Dank des neuartigen und stufenlosen Schnellganggetriebes können der 580/680er innerhalb kürzester Zeit und auf Achse von Baustelle zu Baustelle fahren. Es wird kein zusätzliches Transportfahrzeug benötigt.

Geländegängigkeit

Für schweres, unwegsames Gelände sind für die beiden Kraftprotze wie geschaffen. Mit der zuschaltbaren 100%igen Differentialsperre ziehen sie unaufhaltsam durch.



Innovatives Schnellganggetriebe mit Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Das innovative und stufenlos verstellbare *ecospeed*-Schnellganggetriebe stellt einen Meilenstein in der Entwicklung der hydrostatischen Antriebe dar. Volle Zugkraft in allen Geschwindigkeitsbereichen zwischen 0–40 km/h. Das kann nur *ecospeed* von Kramer.

Fahrertrieb

Der intelligente hydrostatische Fahrertrieb erleichtert dem Fahrer die Arbeit enorm: Die Abstimmung von Fahrertrieb und Arbeitshydraulik erfolgt permanent und automatisch. Dadurch sind besonders schnelle Arbeitsspiele möglich, die im täglichen Einsatz bares Geld bedeuten.



Beladung von 4-Achser LKW

Schnelle Ladespiele bei hohem Materialumschlag sind für diese Lader ein Leichtes. Das Überwinden einer hohen 4-Achser-Bordwand ist kein Problem.



Einsatz als Umschlagslader

Die immensen Leistungsreserven des 580/680er erlauben auch den Intensiv-Einsatz als Umschlagslader; schnelle Ladespiele und das Bewegen großen Materialmengen sind ihre besonderen Stärken.



Optionen

Vielseitigkeit ist die Voraussetzung für einen flexiblen und wirtschaftlichen Einsatz. Die verschiedenen Optionen garantieren bestmögliche Auslastung. Jeden Tag. Bei jedem Projekt. Beim Einsatz spezieller Anbaugeräte ebenso wie bei der situationsgerechten Anpassung in Tempo oder Ladespiel.



Palettenbetrieb

Kramer Radlader sind dafür gebaut, auch hohe Nutzlasten sicher durch die Kurven zu bewegen. Die Parallelführung der Ladeeinrichtung macht dem Fahrer auch das Beherrschen extremer Lasten leicht: er kann sie problemlos und ohne Nachjustieren von der untersten bis zur höchsten Position durchladen!



Ladebetrieb

Ergonomisch angeordnete und leicht handhabbare Bedienelemente helfen dem Fahrer, auch im Dauereinsatz höchst effektive und schnelle Ladespiele zu fahren. Der Lader wird von der ersten Stunde an maximal genutzt!

