

380 480

Die Kabine der neuen Generation

Mit den größten Kabinen in dieser Klasse setzt Kramer neue Maßstäbe. Die großzügig verglaste Kabine bietet hervorragende Rundumsicht. Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente der Kramer Radlader 380/480 sind leicht zu finden und einfach zu betätigen.



Wartung, Service, Wirtschaftlichkeit

Die Radlader 380/480 sind besonders wartungs- und service-freundlich: die Wartungs- und Servicepunkte sind frei zugänglich und können vom Techniker im Stehen erreicht werden.



ecospeed: Stufenlos von 0–40 km/h

Innovativer Fahrantrieb

Mit dem exklusiven **ecospeed**-Schnellganggetriebe (Option) ergeben sich für den Betreiber weitere entscheidende Vorteile:

Der Radlader arbeitet über das gesamte Geschwindigkeits-spektrum in einem optimierten Kennlinienbereich des sparsamen

Alle Komponenten werden von namhaften Herstellern bezogen und sind auf ihre Zuverlässigkeit unzählige Male getestet worden. Sie kaufen eine bewährte Maschine mit langen Wartungsintervallen und kurzen Stillstandszeiten. Höchste Wirtschaftlichkeit ist also garantiert.

Dieselmotors. Dadurch werden sowohl der Treibstoffverbrauch als auch die Geräuschentwicklung deutlich reduziert.

Dem Fahrer steht zudem von 0 bis 40 km/h die volle Zugkraft des Radladers zur Verfügung. Power ohne Kompromisse.

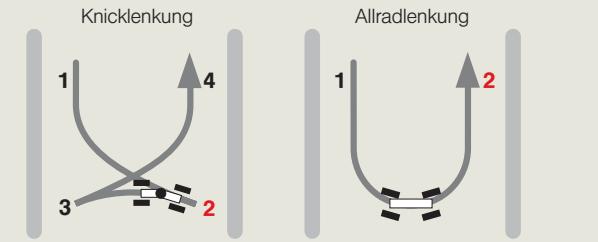
Seiten durch zwei Türen in den Radlader einsteigen. Die Kabine ist serienmäßig abnehmbar, und der Radlader kann so auch durch niedrige Einfahrts- und Durchfahrtshöhen bewegt werden.

380 480



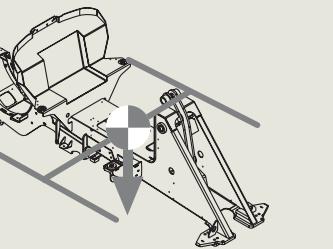
Allradgelenkt wendig

Hoher Lenkeinschlag und kleiner Spurkreisradius: in der richtigen Kurventechnik liegt das Know-how der Sieger. Nicht nur in der Formel 1. In einem Zug zu wenden, gelingt nur allradgelenkt.



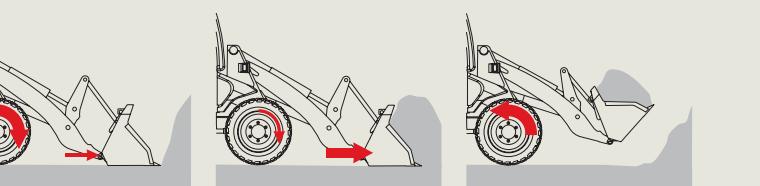
Standsicher

Der ungeteilte Rahmen knickt bei der Kurvenfahrt nicht ein und Instabilität kann erst gar nicht entstehen. Kramer nutzt die Möglichkeiten der Fahrphysik... zu Ihrer Sicherheit in jedem Radlader.



Leistungsstark

Geschwindigkeit und Schubkraft in einem intelligenten Wechselspiel: fährt der Lader in ein Haufwerk, wird die Geschwindigkeit reduziert und in Schubkraft umgesetzt. Genauso umgekehrt. Ganz automatisch, ohne dass der Fahrer schalten muss.



380 480

380 4+80

Wendig dank Allradlenkung
Leistungsstark bei kompakten Abmessungen
Standsicher durch ungeteilten Rahmen

Kramer Radlader 380/480



Kramer-Werke GmbH
Postfach 10 15 63
D-88645 Überlingen/Bodensee
Telefon (+49 7551) 802-440
Fax (+49 7551) 802-260
e-mail info@kramer.de
www.neusonkramer.com

NK Lifton Limited
Station Road Industrial Park
Brompton-on-Swale
Richmond, North Yorkshire, DL10 7SN
United Kingdom
Phone +44 (0)1748 810666
Fax +44 (0)1748 810777
e-mail enquiries@kramer.uk.com
www.nklifton.com

NeusonKramerFrance S.A.
43 Rue du Landy, 93211 Saint Denis
Laplaine cedex
tél +33(0)141624162
fax +33(0)141624165
e-mail: info@neusonkramerfrance.fr
www.neusonkramerfrance.fr



kramerALLRAD®

Die neue Intelligenz der Beweglichkeit

Die neuen Kramer Radlader 380/480

380 480

380 480

Intelligente Ladeanlage

Die parallel geführte und stabile Ladeanlage garantiert ein sicheres Heben aller Lasten... und zwar über den gesamten Hubbereich! Im Schaufelbetrieb geht kein Schüttmaterial verloren. Und auch die Stapelgabel hält die aufgenommene Palette fest und sicher.

Kabinen-Komfort in Business Class Qualität

Effiziente Schwingungs- und Vibrationsdämpfung sowie ausgezeichnete Rundumsicht in der Kabine: Raum-Qualität für Mensch und Leistung. Die Kabine ist serienmäßig abnehmbar; niedrige Durchfahrtshöhen sind nun keine Hindernisse mehr.

Hydraulische Schnellwechselplatte

Die hydraulische Schnellwechseleinrichtung erlaubt den raschen und problemlosen Wechsel der Anbaugeräte vom Fahrersitz aus! Die Anbaugeräte der Vorgängermodelle können verwendet werden. Einsatz-Vielfalt ist eine ganz besondere Stärke der Modelle 380/480.



Fahrantrieb

Der intelligente hydrostatische Fahrantrieb erleichtert dem Fahrer die Arbeit. Fahrantrieb und Arbeitshydraulik werden automatisch abgestimmt und optimiert. Dadurch sind besonders schnelle und effiziente Arbeitsspiele möglich... und das ist im täglichen Einsatz bares Geld.

Abmessungen

Die beiden leistungsstarken Radlader 380 und 480 sind besonders kompakt gebaut. Durch ihre geringen Höhen und Breiten sind sie für den Einsatz bei engsten Baustellenverhältnissen prädestiniert. Allradlenkung und ungeteilter Rahmen verleihen ihnen zudem überlegene Wendigkeit und höchste Standsicherheit.

Garten und Landschaftsbau

Durch eine Vielzahl von Anbaugeräten decken die Modelle 380/480 eine Menge neuer und zusätzlicher Anwendungsbereiche ab. So werden sie auch im Garten- und Landschaftsbau sehr schnell zu unverzichtbaren Helfern.



Transport

Aufgrund seines geringen Gewichts und seiner kompakten Abmessungen kann der 380er besonders einfach und kostengünstig transportiert werden. Flexibilität ist alles...



Wendigkeit

Der ungeteilte Rahmen macht den 380/480 in Verbindung mit seiner Allradlenkung zu einer enorm wendigen Allzweckmaschine. Mit einem Lenkeinschlag von 2x40 Grad ist der Lader einfacher und schneller zu verfahren.



480 T

Mit seiner teleskopierbaren Ladeanlage hat der 480er ein erweitertes Einsatzspektrum; er schafft größere Reichweite sowie Stapel- und Schütt-höhen, die weit über die eines Standard-Radladers hinausgehen.



Beladen von 4-Achser LKW

Dank seiner außerordentlichen Überladehöhe kann der 480er auch 4-Achser LKW schnell und von einer Seite aus mittig beladen.



Schmale, niedrige Durchfahrt

Kompakte Abmaße gepaart mit hoher Leistung! Hier sind der 380er und 480er in ihrem Element!



Anbaugeräte

Die Wirtschaftlichkeit der Kramer Radlader beweist sich auch im durchdachten Schnellwechsel-system: vorhandene Anbaugeräte können problemlos eingesetzt werden; teure Neuanschaffungen bleiben erspart.



Palettenbetrieb

Mit der – über den gesamten Hubbereich – parallel geführten Ladeanlage lassen sich auch schwere Paletten einfach aufnehmen, heben und absetzen. Der Fahrer muss in keiner Phase nachjustieren. Der ungeteilte Rahmen garantiert auch bei großer Nutzlast eine sichere Kurvenfahrt.

