

380 480

**Die Kabine der neuen Generation**

Mit der größten Kabine in dieser Klasse setzt Kramer neue Maßstäbe. Die großzügig verglaste Kabine bietet hervorragende Rundumsicht. Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente der Kramer Radlader 380/480 sind leicht zu finden und einfach zu betätigen.

**Wartung, Service, Wirtschaftlichkeit**

Die Radlader 380/480 sind besonders wartungs- und servicefreundlich: die Wartungs- und Servicepunkte sind frei zugänglich und können vom Techniker im Stehen erreicht werden.

**Innovativer Fahrtrieb**

Mit dem exklusiven *ecospeed*-Schnellganggetriebe (Option) ergeben sich für den Betreiber weitere entscheidende Vorteile:

Der Radlader arbeitet über das gesamte Geschwindigkeitspektrum in einem optimierten Kennlinienbereich des sparsamen

Seiten durch zwei Türen in den Radlader einsteigen. Die Kabine ist serienmäßig abnehmbar, und der Radlader kann so auch durch niedrige Einfahrts- und Durchfahrts Höhen bewegt werden.

Alle Komponenten werden von namhaften Herstellern bezogen und sind auf ihre Zuverlässigkeit unzählige Male getestet worden. Sie kaufen eine bewährte Maschine mit langen Wartungsintervallen und kurzen Stillstandszeiten. Höchste Wirtschaftlichkeit ist also garantiert.

Dieselmotors. Dadurch werden sowohl der Treibstoffverbrauch als auch die Geräuscentwicklung deutlich reduziert.

Dem Fahrer steht zudem von 0 bis 40 km/h die volle Zugkraft des Radladers zur Verfügung. Power ohne Kompromisse.

*ecospeed*: Stufenlos von 0–40 km/h

**Allradgelenkt wendig**

Hoher Lenkeinschlag und kleiner Spurkreisradius: in der richtigen Kurventechnik liegt das Know-how der Sieger. Nicht nur in der Formel 1. In einem Zug zu wenden, gelingt nur allradgelenkt.

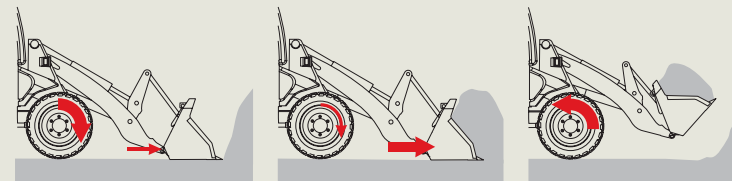
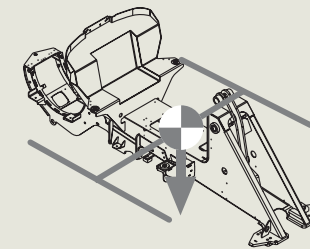
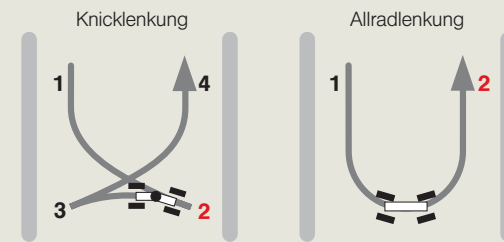
**Standsicher**

Der ungeteilte Rahmen knickt bei der Kurvenfahrt nicht ein und Instabilität kann erst gar nicht entstehen. Kramer nutzt die Möglichkeiten der Fahrphysik... zu Ihrer Sicherheit in jedem Radlader.

**Leistungsstark**

Geschwindigkeit und Schubkraft in einem intelligenten Wechselspiel: fährt der Lader in ein Haufwerk, wird die Geschwindigkeit reduziert und in Schubkraft umgesetzt. Genau so umgekehrt. Ganz automatisch, ohne dass der Fahrer schalten muss.

380 480

**Kramer Radlader 380/480**

**Kramer-Werke GmbH**  
Postfach 10 15 63  
D-88645 Überlingen/Bodensee  
  
Telefon (+49 7551) 802-440  
Fax (+49 7551) 802-260  
  
e-mail [info@kramer.de](mailto:info@kramer.de)  
[www.neusonkramer.com](http://www.neusonkramer.com)

**NK Lifton Limited**  
Station Road Industrial Park  
Brompton-on-Swale  
Richmond, North Yorkshire, DL 107 SN  
United Kingdom  
  
Phone. +44 (0)1748 810666  
Fax +44 (0)1748 810777  
  
e-mail [enquiries@kramer.uk.com](mailto:enquiries@kramer.uk.com)  
[www.nklifton.com](http://www.nklifton.com)

**NeusonKramerFrance S.A.**  
43 Rue du Landy, 93211 Saint Denis  
Laplace cedex  
  
tél +33(0)141624162  
fax +33(0)141624165  
  
e-mail: [info@neusonkramerfrance.fr](mailto:info@neusonkramerfrance.fr)  
[www.neusonkramerfrance.fr](http://www.neusonkramerfrance.fr)

**kramerALLRAD****kramerALLRAD**



# Die neue Intelligenz der Beweglichkeit

Die neuen Kramer Radlader 380/480

## Intelligente Ladeanlage

Die parallel geführte und stabile Ladeanlage garantiert ein sicheres Heben aller Lasten... und zwar über den gesamten Hubbereich! Im Schaufelbetrieb geht kein Schüttmaterial verloren. Und auch die Stapelgabel hält die aufgenommene Palette fest und sicher.

## Kabinen-Komfort in Business Class Qualität

Effiziente Schwingungs- und Vibrationsdämpfung sowie ausgezeichnete Rundumsicht in der Kabine: Raum-Qualität für Mensch und Leistung. Die Kabine ist serienmäßig abnehmbar; niedrige Durchfahrtshöhen sind nun keine Hindernisse mehr.

## Hydraulische Schnellwechselplatte

Die hydraulische Schnellwechseleinrichtung erlaubt den raschen und problemlosen Wechsel der Anbaugeräte vom Fahrersitz aus! Die Anbaugeräte der Vorgängermodelle können verwendet werden. Einsatz-Vielfalt ist eine ganz besondere Stärke der Modelle 380/480.



## Fahrertrieb

Der intelligente hydrostatische Fahrtrieb erleichtert dem Fahrer die Arbeit. Fahrtrieb und Arbeitshydraulik werden automatisch abgestimmt und optimiert. Dadurch sind besonders schnelle und effiziente Arbeitsspiele möglich... und das ist im täglichen Einsatz bares Geld.

## Abmessungen

Die beiden leistungsstarken Radlader 380 und 480 sind besonders kompakt gebaut. Durch ihre geringen Höhen und Breiten sind sie für den Einsatz bei engsten Baustellenverhältnissen prädestiniert. Allradlenkung und ungeteilter Rahmen verleihen ihnen zudem überlegene Wendigkeit und höchste Standsicherheit.

## Garten und Landschaftsbau

Durch eine Vielzahl von Anbaugeräten decken die Modelle 380/480 eine Menge neuer und zusätzlicher Anwendungsbereiche ab. So werden sie auch im Garten- und Landschaftsbau sehr schnell zu unverzichtbaren Helfern.



## Beladen von 3-Achser LKW

Bei intensiven Ladespielen kann der kompakte Leistungslader 380 selbst großvolumige 3-Achser effizient und rasch befüllen.

## Transport

Aufgrund seines geringen Gewichts und seiner kompakten Abmessungen kann der 380er besonders einfach und kostengünstig transportiert werden. Flexibilität ist alles...



## Optionen

Die tägliche Nutzungsdauer ist die Kennzahl für den gewinnbringenden Einsatz von Arbeitsgeräten... und eine Vielzahl von rasch wählbaren Optionen machen den Kramer Radlader zu einem profitablen Alleskönner: vom Einsatz der Langsamfahreinrichtung für spezielle Anwendungen bis zum High-Flow-Equipment.

## Wendigkeit

Der ungeteilte Rahmen macht den 380/480 in Verbindung mit seiner Allradlenkung zu einer enorm wendigen Allzweckmaschine. Mit einem Lenkeinschlag von 2x40 Grad ist der Lader einfacher und schneller zu verfahren.



## Mietpark

Die einfache Handhabung der Kramer Radlader sorgt dafür, dass jeder Fahrer die Leistungsfähigkeit des Radladers sofort maximal nutzen kann. Die Bedienerführung wurde aus der Praxis für die Praxis entwickelt.

## 480 T

Mit seiner teleskopierbaren Ladeanlage hat der 480er ein erweitertes Einsatzspektrum; er schafft größere Reichweite sowie Stapel- und Schütthöhen, die weit über die eines Standard-Radladers hinausgehen.



## Beladen von 4-Achser LKW

Dank seiner außerordentlichen Überladehöhe kann der 480er auch 4-Achser LKW schnell und von einer Seite aus mittig beladen.



## Anbaugeräte

Die Wirtschaftlichkeit der Kramer Radlader beweist sich auch im durchdachten Schnellwechselsystem: vorhandene Anbaugeräte können problemlos eingesetzt werden; teure Neuanschaffungen bleiben erspart.

## Schmale, niedrige Durchfahrt

Kompakte Abmaße gepaart mit hoher Leistung! Hier sind der 380er und 480er in ihrem Element!



## Palettenbetrieb

Mit der – über den gesamten Hubbereich – parallel geführten Ladeanlage lassen sich auch schwere Paletten einfach aufnehmen, heben und absetzen. Der Fahrer muss in keiner Phase nachjustieren. Der ungeteilte Rahmen garantiert auch bei großer Nutzlast eine sichere Kurvenfahrt.