

AXION  
850 840 830 820 810

**CLAAS**

Es gelten neue Regeln.







Nur wer die  
Regeln kennt,  
kann sie brechen.

Als führender Hersteller von Erntemaschinen weiß CLAAS wie kaum ein anderer, worauf es in der Landwirtschaft ankommt. Größtmöglicher Komfort, enorme Vielseitigkeit, intelligente Technologien und nicht zuletzt hohe Wirtschaftlichkeit – das sind die entscheidenden Faktoren, die hier zählen.

In all diesen Bereichen hat CLAAS in der Vergangenheit immer wieder Maßstäbe gesetzt, die Regeln neu definiert – und nicht selten wieder gebrochen: zugunsten neuer, überraschender Lösungsansätze, mit denen der Markt nicht gerechnet hat. Mit diesem innovativen Denken hat sich das Unternehmen an die Entwicklung eines Traktors gemacht. Das Ergebnis ist beeindruckend: der neue AXION. Mit Leistungsmerkmalen und Eigenschaften, die es notwendig machen, bestehende Regeln zu brechen, um sie neu zu definieren. Und das ganz klar zu Ihrem Vorteil.

Der neue AXION von CLAAS.  
Es gelten neue Regeln.





## Der neue Komfort.

In der einzigen 4-Punkt-vollgefederten Kabine am Markt ist alles übersichtlich, funktional und ergonomisch perfekt angeordnet. Die neue Multifunktionsarmlehne mit DRIVESTICK und CEBIS Terminal garantieren vom Start weg, dass Sie alle Funktionen bequem im Griff haben. Optimale Geräuschkämmung, intuitive Lichtbedienung und Klimaautomatik tun ein Übriges für optimales Arbeitsklima.

## Die neue Vielseitigkeit.

AXION steht für ein Schlepperkonzept, das nicht auf eine einzelne Anwendung wie Feldarbeit oder Straßentransport optimiert ist. Der optimale Radstand von 2,98 m, die minimale Gesamtlänge und die frei wählbare Ballastierung von bis zu 2,9 t tragen wesentlich dazu bei. Hinzu kommen enorme Hubkraft und noch nie da gewesene CLAAS Leistungsdaten: 600 U/min Konstantleistungsbereich, 43% Drehmomentanstieg und bis zu 30 PS zusätzliche Power-Reserve.

## Die neue Intelligenz.

Ein Schlepper alleine ist nicht viel wert. Erst in der Kombination mit Anbaugeräten können Sie das ganze Potential des AXION nutzen. Dank intelligenter, fortschrittlicher Technologie. Ganz egal, ob es dabei um Pressen, Mähen, Pflügen, Stoppelbearbeitung, Aussaat oder Transport geht.

Einiges wird anders werden.  
Und vieles leichter.





## Die neue Wirtschaftlichkeit.

Profitieren Sie von kraftstoffsparender Boost-Technologie. Wo andere schlucken, nimmt der Motor nur das, was er für die tatsächlich benötigte Leistung braucht. Dazu kommt eine Motorentechnologie, die nicht nur neue Abgasnormen erfüllt, sondern auch den Kraftstoffverbrauch reduziert. Außerdem helfen Automaten, die Arbeitsgeschwindigkeit zu optimieren. Dabei bleibt der Motor genügsam, weil er immer im idealen Drehzahlbereich arbeitet.

### Inhalt

<b>Konzept</b>	
<b>Komfort</b>	<b>8</b>
Armlehne und DRIVESTICK	10
CEBIS Traktorterminal	12
Federung und Lichtkonzept	14
<b>Konzept</b>	
<b>Vielseitigkeit</b>	<b>16</b>
Leistung und Dimensionen	18
Leistungsgewicht	20
Motoren	22
Getriebe	24
<b>Konzept</b>	
<b>Intelligenz</b>	<b>28</b>
Hubwerk	30
Hydraulik, Anhängungen und Zapfwellenantriebe	32
Vorgewendemanagement, ISOBUS, GPS-Lenkung	34
<b>Konzept</b>	
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>36</b>
Kraftstoff sparen	38
Wartungskosten senken	40
Produktivität erhöhen	42
Einsatzsicherheit garantieren	44
<b>Technische Daten</b>	<b>46</b>
Zusammenfassung	49

# Komfort ist weit mehr als nur ein bequemer Sitz.

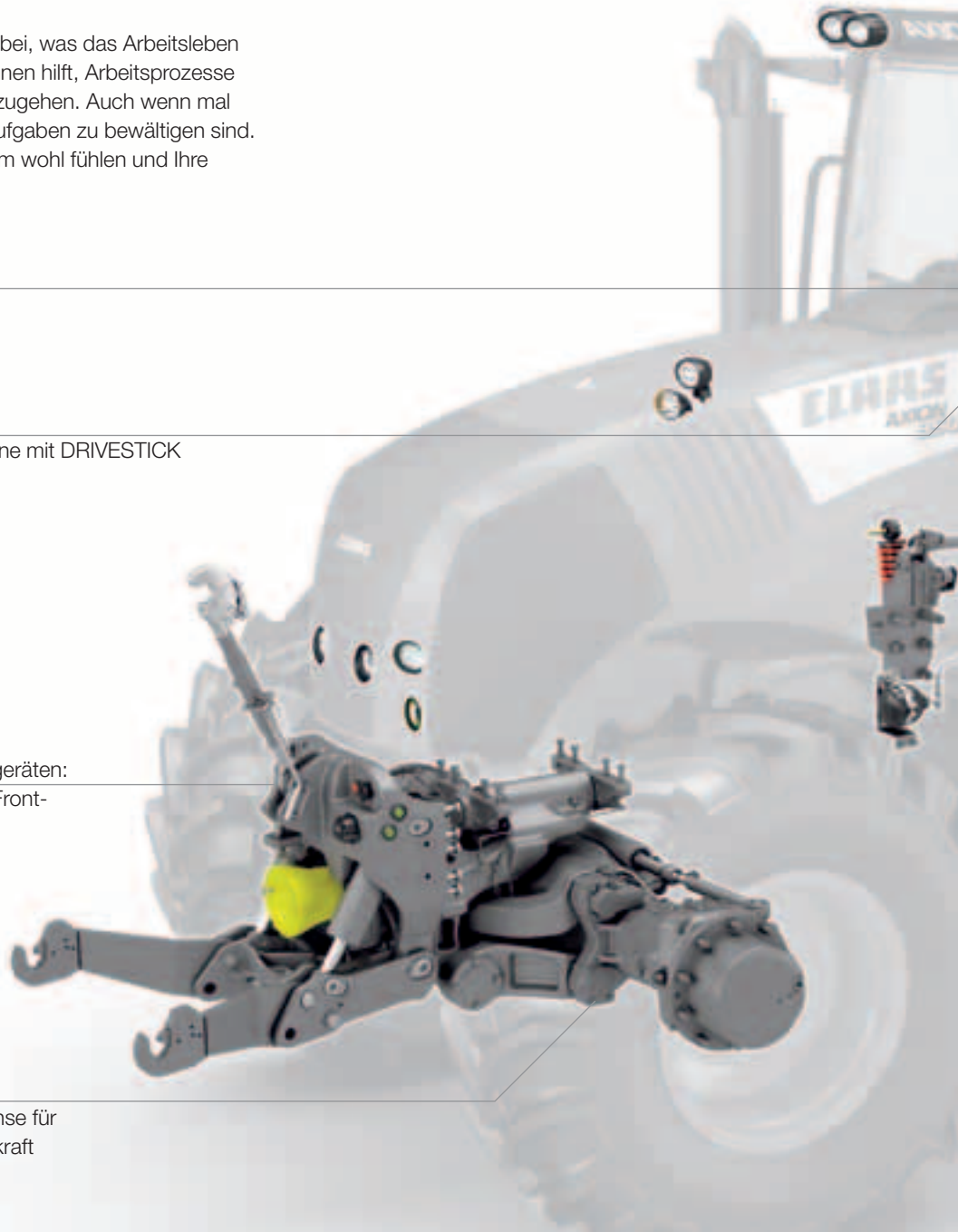
Der neue AXION steuert alles bei, was das Arbeitsleben spürbar erleichtert und was Ihnen hilft, Arbeitsprozesse effektiver und entspannter anzugehen. Auch wenn mal größere oder aufwendigere Aufgaben zu bewältigen sind. Damit Sie sich an Bord rundum wohl fühlen und Ihre Gesundheit geschont wird.

Für den perfekten Überblick:  
das CEBIS Terminal

Auf Antrieb alles im Griff:  
die neue Multifunktionsarmlehne mit DRIVESTICK

Komfortabel auch mit Anbaugeräten:  
Schwingungsdämpfung von Front-  
und Heckhubwerk

Wegweisend:  
die neue, gefederte Vorderachse für  
hohen Komfort bei mehr Zugkraft







Immer kühlen Kopf bewahren:  
die Klimaautomatik

Ein weiterer Lichtblick:  
das neue Lichtkonzept mit intuitiver  
Bedienung. Bis zu 14 Arbeits- und  
4 zusätzliche Xenon-Scheinwerfer.

Ein guter Platz zum Arbeiten:  
der pneumatisch gefederte Nieder-  
frequenzsitz

Einzigartig im Markt:  
die vierfach vollgedederte Kabine

Der optimale Radstand von 2,98 m:  
für stabilen Geradeauslauf und  
hohen Komfort

**Komfortkonzept**  
ArMLEHNE und DRIVESTICK  
CEBIS Traktorterminal  
Federung und Lichtkonzept

# Sie verstehen ihn auf Anhieb und bedienen ihn mit zwei Fingern.

## Der einzigartige DRIVESTICK.

Er lässt sich intuitiv handhaben und ermöglicht die volle Kontrolle über das HEXASHIFT Getriebe: der DRIVESTICK. Damit gehört eine komplizierte, umständliche Getriebebedienungsart der Vergangenheit an. Es genügt ein bisschen Fingerspitzengefühl, um perfekt schalten und walten zu können.

### Ihre Vorteile:

- Intuitive Bedienung auch bei wechselnden Fahrern
- Sie arbeiten entspannt und effektiv
- Sie steuern Bewegungsabläufe mit einfachen Handgriffen
- Volle Konzentration auf die wesentlichen Arbeitsprozesse
- Eine entspannte Handposition auch an langen Tagen
- Leichtgängige Bedienelemente
- Keine Relativbewegung zwischen Körper und Armlehne durch Befestigung am Sitz





Bedienung für das Heckhubwerk  
und Vorgewendemanagement CSM

DRIVESTICK zur Bedienung des  
HEXASHIFT Automatikgetriebes

Handgashebel

Aktivierung HEXACTIV Getriebeauto-  
matik und Taster für 2 gespeicherte  
Motordrehzahlen

Tiefeneinstellung Heckhubwerk

ELECTROPILOT zur proportionalen  
Bedienung von 2 elektrischen Steuer-  
geräten

Getriebe- und Motoreinstellungen

Komfortable und proportionale Bedie-  
nung von bis zu 3 elektrischen Steuer-  
geräten

## Die ergonomisch perfekte Armlehne.

Sie wurde komplett neu entwickelt, bietet beste Ergonomie und ist Dreh- und Angelpunkt für entspanntes, effektives Arbeiten: die neue Multifunktionsarmlehne. Sie ist Ergebnis von umfangreichen Analysen der Bedienabläufe in der Kabine: Häufig benötigte Funktionen finden sich auf der Multifunktionsarmlehne, seltener benötigte Funktionen liegen auf der rechten Seitenkonsole.



### Komfortkonzept

Armlehne und DRIVESTICK  
CEBIS Traktorterminal  
Federung und Lichtkonzept



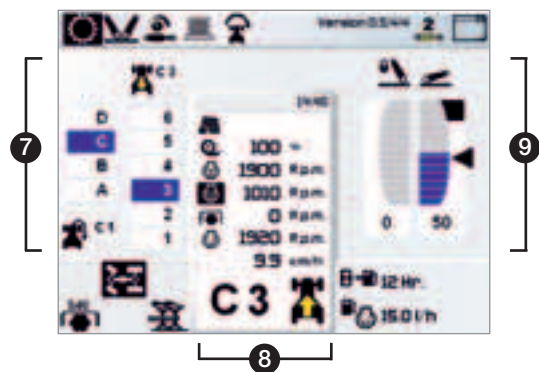
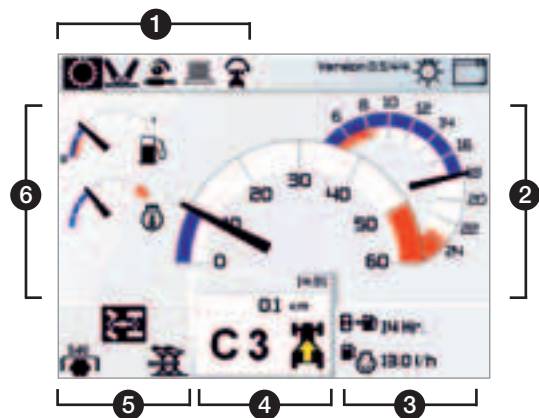
Mit dem CEBIS wird die Technologie der Premium-Klasse, die sich in LEXION und XERION längst tausendfach bewährt hat, auch im neuen AXION erfahrbar. Dieses technisch ausgereifte Traktorterminal erlaubt die komplette Kontrolle aller Maschinenfunktionen mittels großem, gut ablesbarem Display und einfacher Bedienung über einen Drehknopf. Sinnvoll, überschaubar und funktional. Wie alles im neuen AXION.

### CEBIS auf der Straße

1. Menüzeile
2. Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl
3. Benutzerdefinierte Informationen
4. Statusanzeige Getriebe & Fahrtrichtung
5. Fahrzeugstatusinformationen
6. Tank- und Temperaturanzeige

### CEBIS auf dem Acker

7. Erweiterte Getriebeanzeige
8. Detailansicht Arbeitsparameter
9. Statusanzeige Front-, Heckhubwerk



# Wer CEBIS kennt, will nicht mehr darauf verzichten.

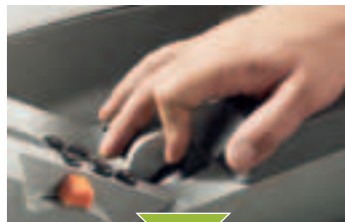
## Was CEBIS von anderen Traktorterminals unterscheidet:

- Nur 2 Elemente zur Bedienung: „Drehknopf“ und „Esc“
- Klare grafische Darstellung und verständliche Symbolik
- Schnellzugang zu Untermenüs durch Direct Access
- Serienmäßig integrierter Leistungsmonitor zur Kontrolle von Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Auftragsdaten
- Attraktives, leicht ablesbares Bildschirmlayout in Farbe
- Serienmäßig 2 verschiedene Bildschirmlayouts wählbar, optimiert jeweils für Straßenfahrt oder Feldarbeit

### Ihre Vorteile:

- Sie haben immer den Überblick über alle relevanten Abläufe und Zustände
- Sie bedienen einfach und intuitiv
- Sie überlassen nichts dem Zufall, weil Sie jederzeit perfekt informiert sind
- Sie können sich besser auf die Arbeit konzentrieren, weil Ihnen CEBIS automatisch Arbeit abnimmt

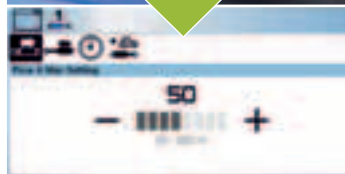
## CEBIS Schnellzugang mit DIRECT ACCESS.



Funktion  
betätigen



Direct-Access  
Taste drücken



Einstellungen direkt im  
Untermenü ändern

### Komfortkonzept

Armlehne und DRIVESTICK

CEBIS Traktorterminal

Federung und Lichtkonzept

# Einen AXION Fahrer erschüttert nichts.

Auch wenn es mal über Stock und Stein gehen sollte: Der AXION sorgt dafür, dass Sie es nicht unangenehm zu spüren bekommen. Denn er ist der Einzige im Markt mit einer 4-Punkt-vollgefederten Kabine. Doch das ist nur ein Beispiel für ein in jedem Punkt vorbildliches Federungskonzept.

- Der Fahrersitz ist pneumatisch gefedert und stärkt Ihnen den Rücken. Auch bei längeren Sitzungen
- Die gefederte Vorderachse fängt Erschütterungen von vornherein ab
- Front- und Heckhubwerk sind schwingungsgedämpft

## Das neue Lichtkonzept macht auch die Nacht zum Tag.

Bis zu 14 Arbeits- und 4 Xenon-Scheinwerfer sorgen für perfekte Ausleuchtung bis in den letzten Winkel. Damit Sie immer den Überblick behalten. Auch wenn es mal später wird. Dabei können Sie ganz schnell und individuell entscheiden, wo ein Licht aufgehen soll. Dank des neuen Lichtterminals mit intuitiver Bedienung.

## Ein neuer Einstieg.

Durch eine gute Anordnung der Stufen und der Griffmöglichkeiten ist der Einstieg in den AXION sicher und komfortabel.

## Vorteile durch AXION Komfort.

- Längere Arbeitstage in Spitzenzeiten
- Entspannte und motivierte Fahrer
- Bessere Traktion durch Vorderachsfederung
- Höhere Geschwindigkeit durch die Kabinenfederung
- Rücken und Muskulatur werden deutlich entlastet
- Gute Produktivität auch abends und nachts
- Vermeidung von Fehlbedienungen durch logische Anordnung der Bedienelemente





## Die neue, gefederte Vorderachse.

Eine neue Parallelogramm-Führung garantiert hohen Fahrkomfort bei höchsten Traglasten und gleichzeitig erhöhter Zugkraft. Die notwendige Wartung ist auf 3 von oben zugängliche Schmiernippel beschränkt.



## Die 4-Punkt Kabinenfederung.

Die Kabinenfederung macht den entscheidenden Unterschied. Vertikale und horizontale Erschütterungen werden an 4 Punkten wirksam abgefangen. CLAAS bietet exklusiv dieses Vollfederungssystem. Damit Sie nichts zu spüren bekommen, was Ihre Fahrfreude beeinträchtigt.

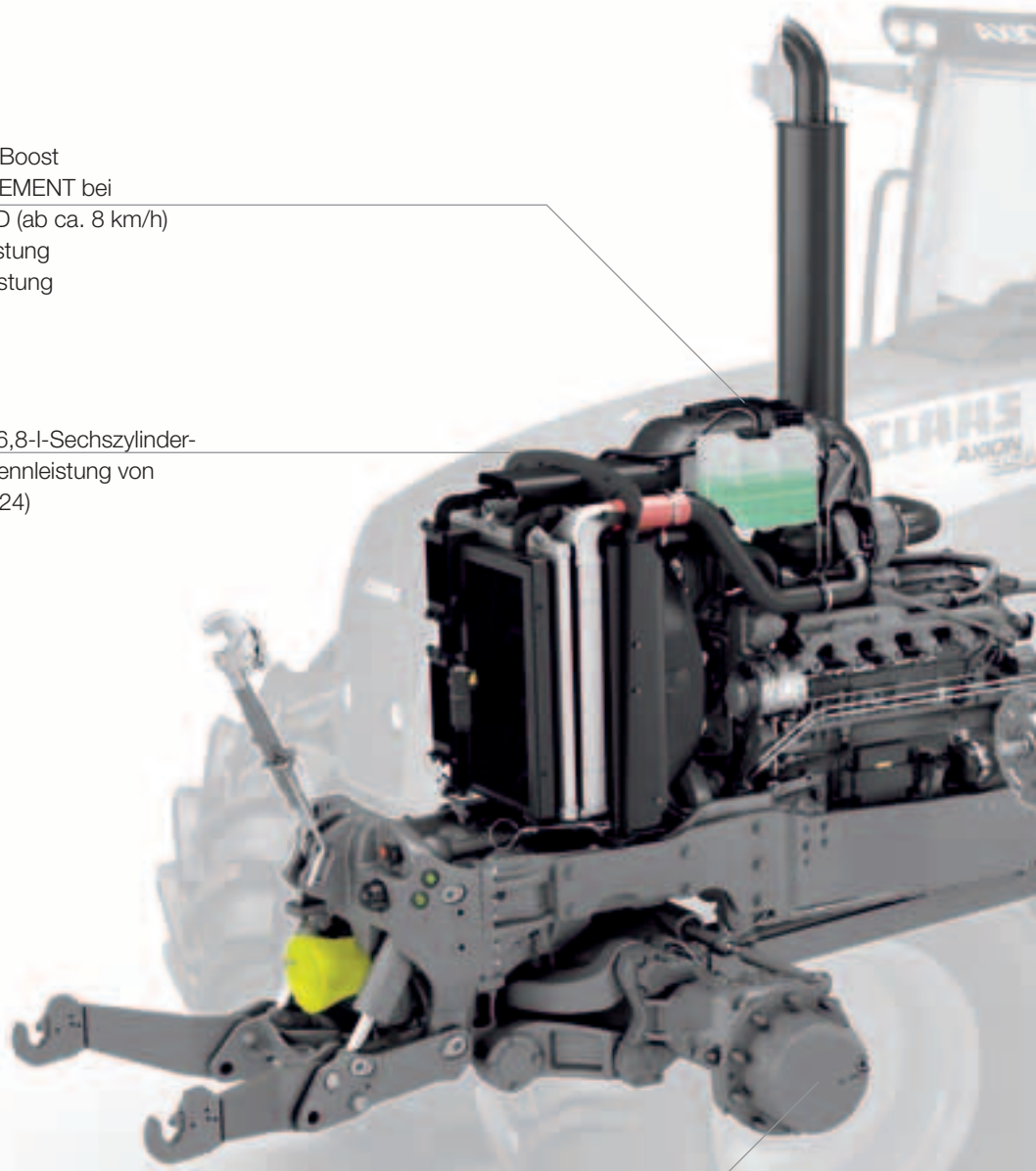
**Komfortkonzept**  
Armlehne und DRIVESTICK  
CEBIS Traktorterminal  
Federung und Lichtkonzept

Zusätzliche 30 PS durch den Boost  
des CLAAS POWER MANAGEMENT bei

- Getriebe in Gruppe C oder D (ab ca. 8 km/h)
- Abnahme hydraulischer Leistung
- Abnahme von Zapfwellenleistung

Großer Leistungsbereich der 6,8-l-Sechszylinder-  
Motoren von DPS mit einer Nennleistung von  
163 bis 225 PS (nach ECE R 24)

Die ideale Kombination:  
ein langer Radstand bei einer kurzen Gesamtlänge  
auch mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle





# Die neue Formel für Vielseitigkeit: optimales Kampfgewicht plus mehr PS.

Schwerlast-Hinterachse optimiert  
auf große Tragfähigkeit bei geringen  
Antriebsverlusten

Eine hohe Nutzlast von bis zu 6,5 t  
auch für schwere Anbaugeräte

Hohe Hubkräfte von über 11 t  
im Heckhubwerk und über 5 t im  
Fronthubwerk auch für schwerste  
Anbaugeräte

Bis zu 700 kg Radgewichte je Hin-  
terrad für schwere Zugarbeiten

Von 400 m/h (mit Kriechgang-Option)  
bis 50 km/h mit dem neuen  
HEXASHIFT Getriebe

Geringes Leistungsgewicht ab  
33 kg/PS (45 kg/kW) für einen  
geringen Kraftstoffverbrauch bei  
Teillastarbeiten

**Vielseitigkeitskonzept**  
Leistung und Dimensionen  
Leistungsgewicht  
Motoren  
Getriebe

# Eine einzigartige Kombination von Kompaktheit und Kraft.

Kurze Gesamtlänge



Langer Radstand von 2,98 m



Die optimale Kombination.

Eine kurze Gesamtlänge für:

- Gute Wendigkeit
- Kurze Zuglänge auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten

Ein langer Radstand für:

- Hohen Fahrkomfort
- Stablen Geradeauslauf
- Höhere Zugkraft durch bessere Gewichtsverteilung
- Eine gute und sichere Straßenlage
- Eine höhere Hubkraft durch bessere Gewichtsverteilung





Bis zu 260 PS mit Boost

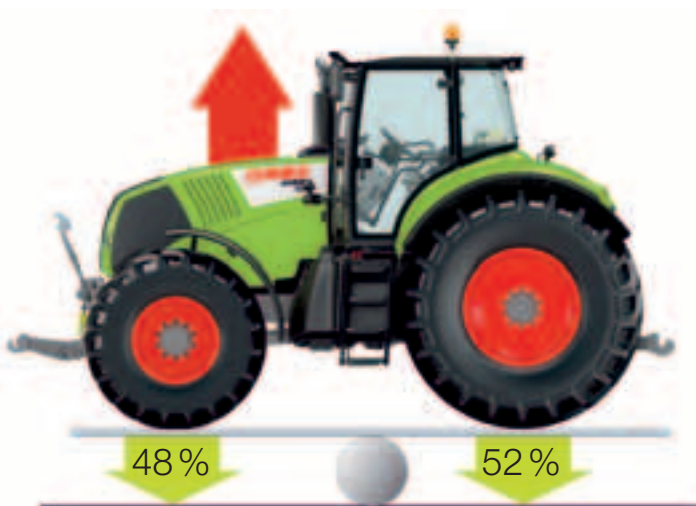
Breiter Einsatzbereich.

Bis zu 260 PS nutzbare Motorleistung:

- Bei der Bodenbearbeitung ab 8 km/h
- Bei der Aussaat – schwere Zapfwellenarbeit
- Bei Transportarbeiten
- Beim Pressen

Ein geringes Leistungsgewicht:

- Für geringen Kraftstoffverbrauch bei leichten Arbeiten
- Für geringen Bodendruck bei Pflegearbeiten
- Für Dynamik im Straßentransport:  
Das Leistungsgewicht kann durch Ballastierung erhöht werden, wenn eine hohe Zugkraft benötigt wird.
- Für eine hohe Nutzlast
- Gewichtverteilung vorne/hinten 48%/52%



Leistungsgewicht ab nur  
33 kg/PS (45 kg/kW)



**Vielseitigkeitskonzept**  
Leistung und Dimensionen  
Leistungsgewicht  
Motoren  
Getriebe



## Nutzen Sie das Zugkraftvermögen, das im neuen AXION steckt:

- Hinterachsberiefungen mit bis zu 2,05 m Durchmesser
- Bis zu 700 kg Radgewichte pro Hinterrad
- Hoher Fahrwerkswirkungsgrad durch Optimierung von Getriebe und Hinterachse
- Gute Gewichtsverteilung durch langen Radstand
- Frontballast bis 1,5 t ab Werk

## Lassen Sie Ihre Straßentransporte und Pflegearbeiten wirtschaftlicher werden:

- 50 km/h Endgeschwindigkeit optional (nicht in allen Ländern verfügbar)
- Hoher Getriebewirkungsgrad
- Gute Kraftstoffverbräuche auch im Teillastbereich
- Hoher Fahrkomfort
- Reduzierte Drehzahl bei 40 km/h und 50 km/h
- Leistungsgewicht ab 33 kg/PS (45 kg/kW)

## Ein Schlepper kann niemals mehr Zugkraft aufbringen, als er wiegt.

Durch Ballastierung kann der AXION bei Zugarbeiten noch mehr leisten.

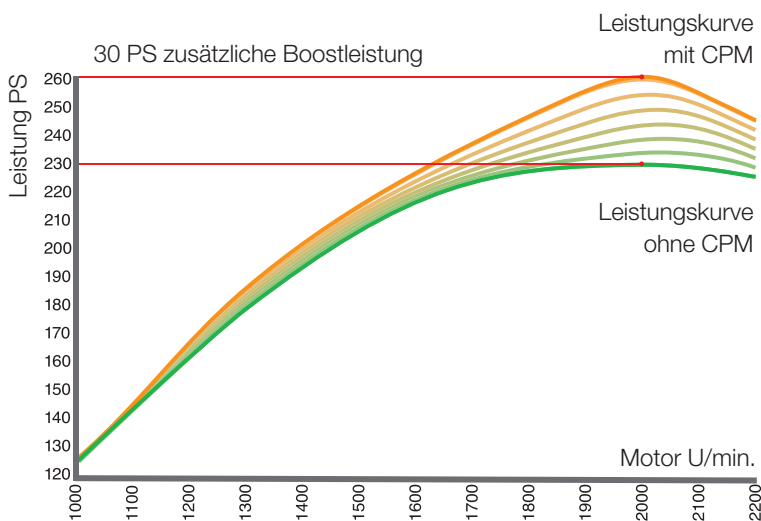
Hintergrund: Durch den Reibschluss zwischen Reifen und Boden kann nur ein gewisser Teil der Eigenmasse eines Schleppers in Zugkraft umgesetzt werden. Je höher die Masse eines Schleppers, desto mehr Zugkraft kann aufgebracht werden.

Wie schwerwiegend  
das Einsatzgewicht  
sein soll, entscheiden  
Sie am besten selbst.



**Vielseitigkeitskonzept**  
Leistung und Dimensionen  
Leistungsgewicht  
Motoren  
Getriebe

# Viel Kraft unter der Haube. Und 30 PS in Reserve.



## CLAAS POWER MANAGEMENT CPM

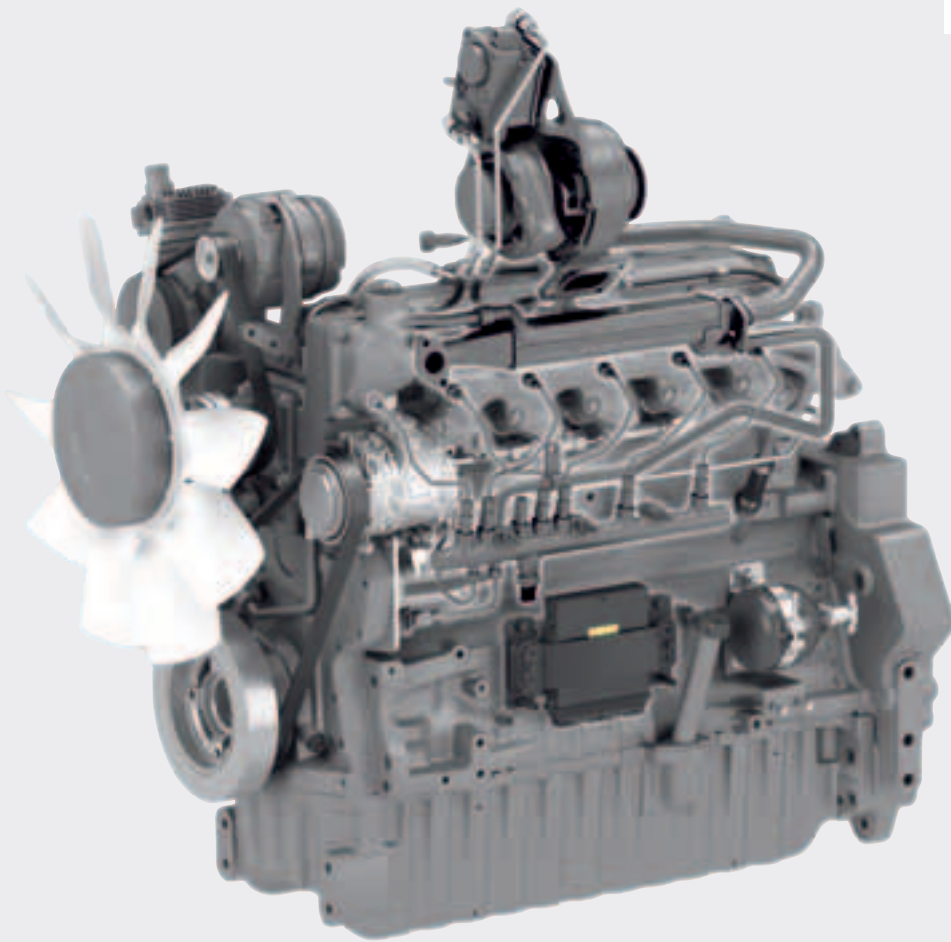
Die Topmodelle AXION 840 und AXION 850 sind mit dem innovativen CLAAS POWER MANAGEMENT ausgestattet. Abhängig vom Bedarf an Zugleistung, Zapfwellenleistung oder hydraulischer Leistungsabnahme werden stufenweise bis zu 30 PS zusätzliche Motorleistung unter folgenden Bedingungen freigegeben:

- Getriebe in Gruppe C oder D (C1 = 8 km/h bei 1.900 U/min)
- Bei Abnahme hydraulischer Leistung
- Bei Abnahme von Zapfwellenleistung

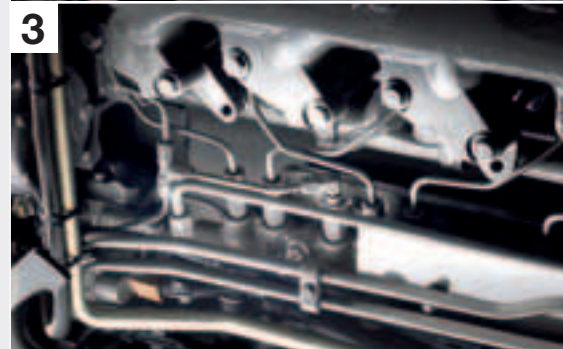
Die zusätzliche Boost-Leistung wird durch das CPM dabei in 6 Schritten freigegeben. So wird niemals mehr kraftstoffzehrende Leistung freigegeben als wirklich benötigt.

Anwendungsbeispiele, in denen die 30 PS des CPM zur Verfügung stehen.

- Mittlere und leichte Bodenbearbeitung
- Aussaat
- Pressen
- Gülleausbringung
- Langsamer Feldtransport und schneller Straßentransport



1 2



## 1) DPS-6,8-l-Sechszylindermotor

- Erfüllt TIER-3-Abgasnorm
- 4-Ventil-Zylinderkopf
- Luft zu Luft-Ladeluftkühlung
- Bis zu 43% Drehmomentanstieg
- Moderne CPM-Boost-Technologie
- Bis zu 13 PS Überleistung
- Elektronisch geregelt
- 500-h-Ölwechselintervall

## 2) Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Für ein hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen werden die Turbinenschaufeln drehzahl- und lastabhängig verstellt. Kein „Turbolocho“ ist mehr spürbar.

## 3) Common-Rail-Einspritzsystem

Common Rail bedeutet verbessertes Ansprechverhalten, geringeren Kraftstoffverbrauch und eine genauere Anpassung des Motors an alle Betriebszustände.

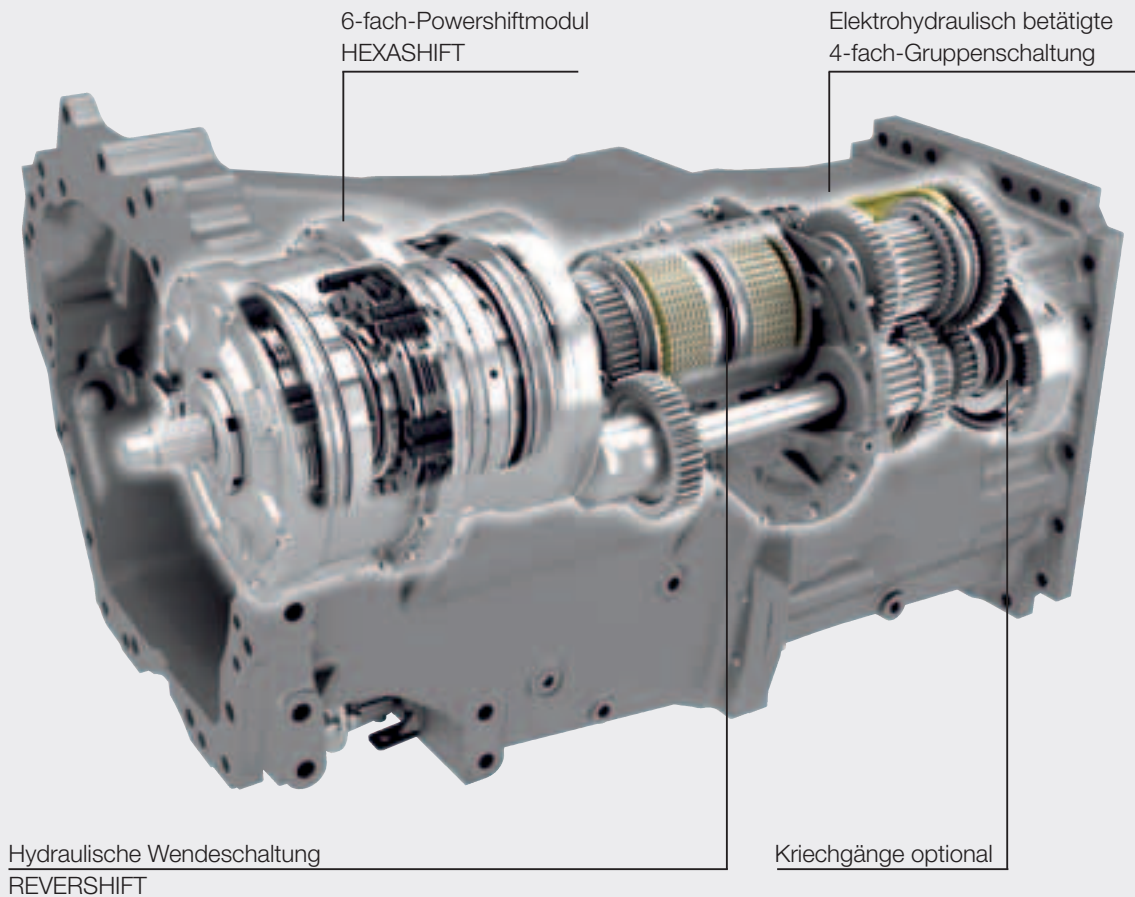
## 4) Gekühlte Abgasrückführung

Die Rückführung eines Teils des Abgasstromes reduziert deutlich die Schadstoffemissionen.

## Leistungswerte nach ECE R24

AXION	Nennleistung	Max.	Boost
	2.200 U/min	~1.800 U/min	2.000 U/min
<b>810</b>	<b>163</b>	174	-
<b>820</b>	<b>183</b>	193	-
<b>830</b>	<b>196</b>	209	-
<b>840</b>	<b>205</b>	210	240
<b>850</b>	<b>225</b>	230	260

**Vielseitigkeitskonzept**  
Leistung und Dimensionen  
Leistungsgewicht  
Motoren  
Getriebe



## Das HEXASHIFT Automatik-Getriebe von CLAAS.

Es unterstützt Sie mit Hightech vom Feinsten. Denn dank HEXASHIFT und dem DRIVESTICK schalten Sie alle 6 Laststufen und die 4 automatisierten Gruppen spielend leicht mit den Fingerspitzen. Oder automatisch mit der HEXACTIV Schaltautomatik.

## CLAAS HEXASHIFT bringt klare Vorteile.

- Kein Gruppenschalten mit Kupplung mehr
- Gute Gangabstufung im Hauptarbeitsbereich
- Vollautomatisierte Schaltvorgänge mit HEXACTIV Schaltautomatik
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- Kriechgangoption bis 400 m/h
- Komfortable Einstellmöglichkeiten mit CEBIS
- Hoher Bedienkomfort mit dem DRIVESTICK
- Motor-Getriebe-Management für sanfte Wechsel bei Gruppen- und Powershift-Schaltvorgängen

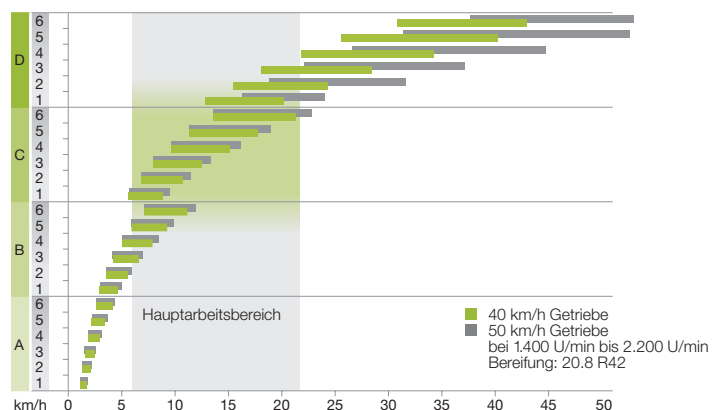


# Automatisch die optimale Geschwindigkeit. Egal, was Sie gerade tun.



Ob 40 km/h oder 50 km/h –  
im Hauptarbeitsbereich greift  
die gleiche Gangabstufung.

Unabhängig, ob Sie sich für die 40-km/h- oder 50-km/h-  
Getriebevariante entscheiden: Die Geschwindigkeitsab-  
stufung in den unteren Gruppen A bis C bleibt annähernd  
gleich. So stehen Ihnen auf dem Acker immer ausreichend  
Gänge im Hauptarbeitsbereich zur Verfügung.



Fast alles im grünen Bereich! 80% aller  
landwirtschaftlichen Arbeiten können ohne  
Gruppenwechsel ausgeführt werden.

**Vielseitigkeitskonzept**  
 Leistung und Dimensionen  
 Leistungsgewicht  
 Motoren  
 Getriebe

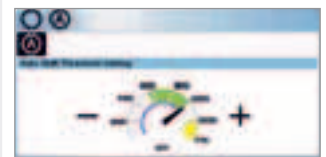
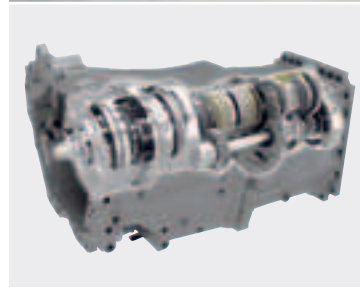
# Lassen Sie den AXION schalten. Sie haben Wichtigeres zu tun.

Die attraktiven HEXASHIFT Neuheiten  
im AXION.

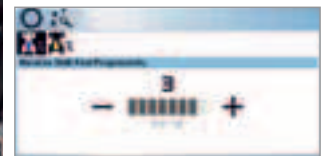
1. Neutralgang bzw. Anfahrang sind im CEBIS Terminal  
individuell einstellbar



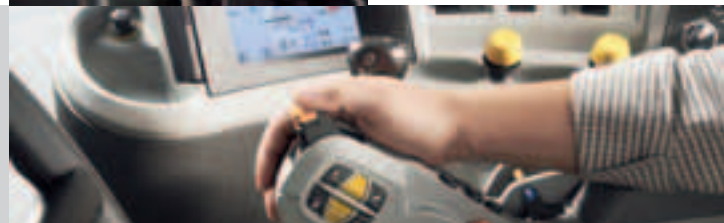
2. Stufenlose Verstellung der Schaltzeitpunkte  
für die Schaltautomatik im neuen CEBIS



3. Die Modulation der Wendeschaltung REVERSHIFT  
kann im CEBIS Menü geändert werden



4. Ein frei programmierbarer Vorgewendegang wird  
durch Drücken des DRIVESTICK aktiviert





Drei verschiedene Fahrstrategien.

### 1. Manuelles Schalten

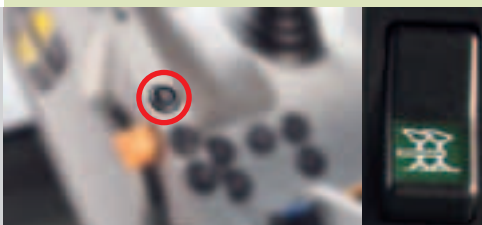
- **Pflug-Schalter gedrückt (Acker-Modus)**
- **HEXACTIV Schalter nicht gedrückt**
- **Gruppenschaltung** durch Durchdrücken des DRIVESTICK
- **Lastschaltstufen-Schaltung (1–6)** durch Antippen des DRIVESTICK

### 2. Lastschaltstufen automatisch, Gruppen manuell

- **Pflug-Schalter gedrückt (Acker-Modus)**
- **HEXACTIV Taster gedrückt**
- **Gruppenschaltung (A-D)** durch Durchdrücken des DRIVESTICK
- **Lastschaltstufen-Schaltung automatisch**

### 3. Lastschaltstufen und Gruppen automatisch

- **Pflug-Schalter nicht gedrückt (Straßen-Modus)**
- **HEXACTIV Taster gedrückt**
- **Gruppenschaltung** automatisch
- **Lastschaltstufen-Schaltung automatisch**  
Manueller Eingriff zum Schalten mit dem DRIVESTICK ist auch im Automatik-Modus jederzeit möglich



**Vielseitigkeitskonzept**  
Leistung und Dimensionen  
Leistungsgewicht  
Motoren  
Getriebe

## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT

Vorgewendeautomatik

Das CEBIS Terminal ist die intelligente Schnittstelle zwischen Fahrer und AXION

GPS-Lenkautomatik

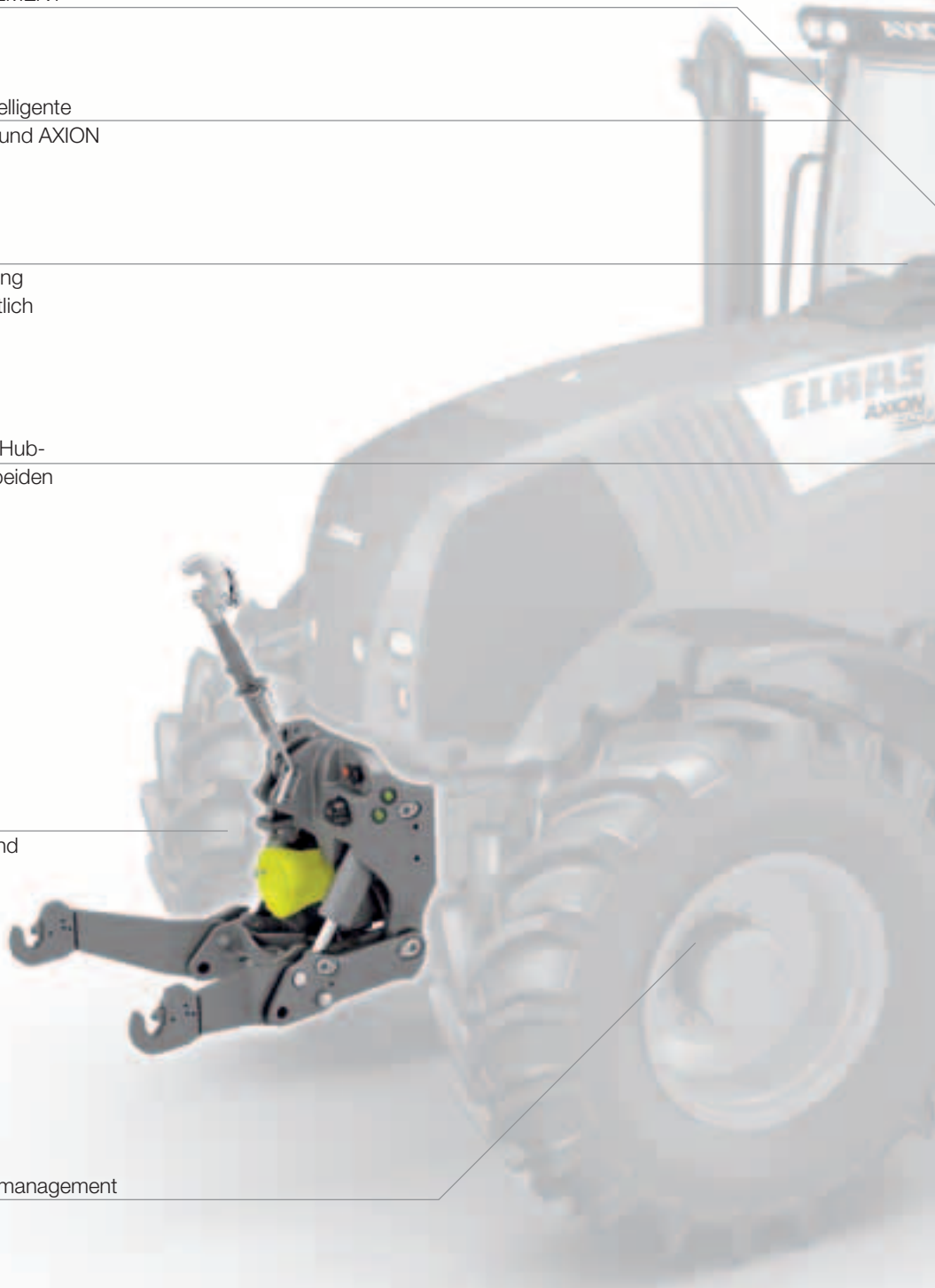
E-DRIVE oder optische Lenkung

EYE-DRIVE auf Wunsch erhältlich

Fernbedienung für Zapfwelle, Hubwerk und ein Steuergerät an beiden hinteren Kotflügeln

Voll integriertes Fronthubwerk mit integrierten elektrischen und hydraulischen Kupplern

Differentialsperren- und Allradmanagement



# Intelligente Schnittstellen machen Ihnen die Arbeit leichter.

A white tractor is shown in a faded, semi-transparent style. Several components are highlighted with white lines and boxes: the operator's control panel, a sensor on the front, and the rear three-point hitch. The background is a light, textured surface.

Hubwerksbedienung  
mit Zugkraft- oder Schlupfregelung

ISOBUS Schnittstelle für eine intelli-  
gente Kommunikation mit Anbau-  
geräten

Bis zu 5 elektrische Steuergeräte

Zapfwellenmanagement

Zahlreiche Anhängungsvarianten

Heckhubwerk mit über 11 t  
maximaler Hubkraft

## **Intelligenzkonzept**

Fronthubwerk, Heckhubwerk  
Hydraulik, Anhängungen, Zapfwelle  
CSM, ISOBUS, GPS-Lenkung

Keine 300 PS.  
Aber dieselbe Hubkraft.





## Ein voll integriertes Fronthubwerk. Und das ab Werk.

Bei der Entwicklung des AXION waren von Anfang an ein voll integriertes Fronthubwerk mit bis zu 5,4 t Hubkraft und eine Frontzapfwelle vorgesehen. Diese Ausstattungsvariante ist deshalb schon ab Werk erhältlich und bietet viele Vorteile gegenüber konventionellen Nachrüstlösungen.

## Vorteile des integrierten Fronthubwerks:

- Perfekte Kräfteinleitung in den Schlepper
- Hohe Hubkraft
- Integrierte Hydraulik- und Elektrikanschlüsse
- 2 Hubkraftoptionen (3,7 t und 5,4 t)
- Integrierte Hubwerksfernbedienung
- Optionale Lageregelung
- Keine Nachrüstung beim Händler notwendig
- Serienmäßig mit Schwingungstilgung

## Intelligente Hubwerksdetails.

Das speziell für den AXION entwickelte Bedienkonzept für die Heckhydraulik orientiert sich konsequent an den Anforderungen der Praxis:

- Zugkraftregelung
- Lageregelung
- Schlupfregelung (optional)
- Einfache Bedienung
- Automatische Zapfwellenschaltung



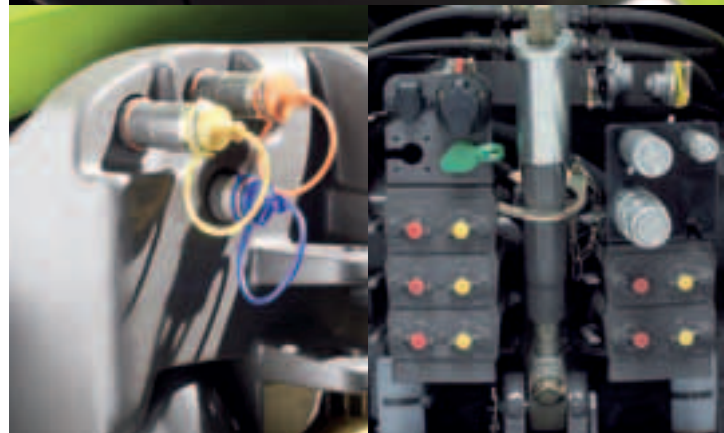
### Intelligenzkonzept

Fronthubwerk, Heckhubwerk  
Hydraulik, Anhängungen, Zapfwelle  
CSM, ISOBUS, GPS-Lenkung



## Die Hydraulik des AXION.

- Load-Sensing-Hydraulik
- Bis zu 5 elektrische Steuergeräte
- Alle Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
- Fernbedienung für ein Steuergerät an beiden hinteren Kotflügeln
- Load-Sensing-Anschlüsse im Heck optional
- Bedienung von 2 Steuergeräten über den ELECTROPILOT auf der Multifunktionsarmlehne
- Bedienung von bis zu 3 Steuergeräten über die Multifunktionsarmlehne
- Bis zu 30 PS zusätzliche Motorleistung bei Abnahme hydraulischer Leistung durch CLAAS POWER MANAGEMENT bei AXION 840 und 850



Komfortable Einstellung der Steuergerätefunktionen mit CEBIS





# Für jeden Anbau den passenden Anschluss.

## Front- und Heckzapfwelle.

- 540/1000 U/min serienmäßig
- 540/540 ECO + 1.000 U/min optional
- Optionale Wegzapfwelle
- Optionale Frontzapfwelle (1.000 U/min)
- Fernbedienungsschalter für Front- und Heckzapfwelle
- Modernes Zapfwellenmanagement zum automatischen Ein- und Ausschalten der Heckzapfwelle
- Bis zu 30 PS zusätzliche Motorleistung bei Zapfwellenarbeiten durch CLAAS POWER MANAGEMENT bei AXION 840 und 850

## Zahlreiche Anhängungsvarianten.

- Zugpendel
- Pick-up-Hitch
- Standard-Zugmaul
- Automatisches Zugmaul, 38 mm
- Automatisches Zugmaul, 32 mm
- CUNA C
- CUNA D2/3
- Kugelkopfanhängung Zugpendel
- Kugelkopfanhängung im Schlitten



Einstellung der Hubhöhe zur automatischen Schaltung der Zapfwelle mit CEBIS

**Intelligenzkonzept**  
Fronthubwerk, Heckhubwerk  
Hydraulik, Anhängungen, Zapfwelle  
CSM, ISOBUS, GPS-Lenkung

# Intelligente Traktoren sparen Ihnen viel Zeit.

## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Das Vorgewendemanagement CSM nimmt Ihnen die Arbeit am Vorgewende ab. Aufwendige Bedienabläufe können aufgezeichnet und per Knopfdruck abgerufen werden. Die aufgezeichneten Sequenzen lassen sich über das CEBIS Terminal anzeigen und bearbeiten.

- Aufzeichnung von 2 Sequenzen
- Aktivierung beider Sequenzen über seitliche Tasten auf der Multifunktionsarmlehne
- Darstellung der Arbeitsabläufe über CEBIS
- Nachträgliche Veränderung der CSM-Abläufe über das CEBIS Terminal

## Automatische Steuerung von:

- Heckhubwerk, Fronthubwerk
- Bis zu 5 zeitgesteuerten Steuergeräten
- Heckzapfwelle
- Getriebegang und Motordrehzahl
- Allradantrieb und Differentialsperre



trigger	driven element	signal	duration
0,00 m		off	
0,00 m		80 %	
1,05 m		8 km/h	
3,00 m		→n	2,1 sec





## ISOBUS.

Das CEBIS Terminal des AXION dient ausschließlich der Darstellung von schleppereigenen Funktionen. Zur Bedienung von ISOBUS-fähigen Geräten mit dem AXION bietet CLAAS den COMMUNICATOR an. Ein ISOBUS-Kabelbaum zur einfachen Geräteanbindung ist ab Werk erhältlich.

## Lenkung per GPS (E-Drive) oder Kamera (EYE-DRIVE).

Auch für den neuen AXION sind die innovativen Lenksysteme von CLAAS AGROCOM verfügbar. Verschenken Sie keine Arbeitsbreite durch unnötige Überlappungen.

Konzentrieren Sie sich auf das Gerät und nicht auf das Geradeausfahren. Gelenkt wird bei E-Drive nach GPS-Signalen oder bei EYE-DRIVE mit einer optischen Spurerkennung.



**Intelligenzkonzept**  
 Fronthubwerk, Heckhubwerk  
 Hydraulik, Anhängungen, Zapfwelle  
 CSM, ISOBUS, GPS-Lenkung

Der neue AXION eröffnet Perspektiven der Wirtschaftlichkeit, die sich für Sie in barer Münze auszahlen.

Die Motoren sind nicht nur kraftvoll und zuverlässig ausgelegt, sondern auch erfreulich genügsam. Dazu kommt ein präzise arbeitendes Getriebe mit hohem Wirkungsgrad. CEBIS übernimmt dabei wichtige energiesparende

Steuerfunktionen und steigert Ihre Produktivität. Und was sich obendrein mit Sicherheit rechnet: lange Wartungsintervalle und ein hervorragender CLAAS SERVICE.

CEBIS mit:

- Gerätespeicher
- Kraftstoffverbrauchsanzeige
- Auftragsbearbeitung
- Vorgewendemanagement CSM

Kraftstoffsparende Motorentechnologie

- Variabler Turbolader
- Gekühlte Abgasrückführung
- 4-Ventil-Zylinderkopf
- Common-Rail-Einspritzsystem
- Geregelter Viscolüfter
- Elektronisch geregelte Einspritzung

Einfache Wartung und gute Zugänglichkeit durch einteilige Motorhaube

Elektronisches Motor-Getriebe-Management



# Beim neuen AXION rechnet sich jede Einsatzminute.

ECO-Zapfwellengetriebe optional

Antriebsstrang optimiert für einen hohen Wirkungsgrad

HEXASHIFT Getriebe mit mechanischer Kraftübertragung und wenigen Lamellenkupplungen

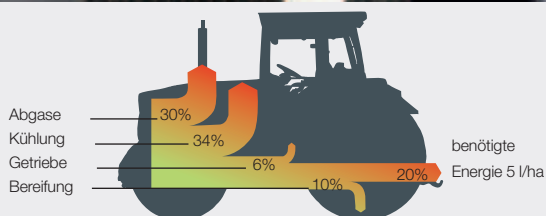
Großer Kraftstofftank mit 407 l Inhalt

+ FIRST CLAAS SERVICE® rund um die Uhr

#### Wirtschaftlichkeitskonzept

Kraftstoff sparen  
Wartungskosten senken  
Produktivität erhöhen  
Einsatzsicherheit garantieren

# Den Dieselpreis können wir nicht senken. Den Verbrauch schon.



Nur ungefähr 20% der Energie im Dieselkraftstoff können von einem Ackerschlepper tatsächlich in Leistung umgesetzt werden.<sup>1</sup> Durch die Optimierung des AXION auf geringe Verluste in Motor und Antriebsstrang wird der Dieselkraftstoff effizienter genutzt. Das bedeutet für Sie: weniger Dieselverbrauch pro Hektar.



600 U/min Konstantleistungsbereich und 43% Drehmomentanstieg – das sind imposante Leistungsdaten, mit denen der neue AXION auffährt. Doch höhere Leistung heißt nicht zwingend höherer Verbrauch. Im Gegenteil. Dank der eingesetzten Motortechnologie und CLAAS POWER MANAGEMENT verpufft kein einziger wertvoller Liter Diesel. Zusätzliche Leistung wird nur dann mobilisiert, wenn sie auch gebraucht wird. Das bedeutet für Sie: lange Feldarbeitszeiten durch geringen Verbrauch. Mit freundlicher Unterstützung eines großen Kraftstofftanks.

Das automatische HEXASHIFT Getriebe leistet einen weiteren wertvollen Beitrag zu besonders effizientem und wirtschaftlichem Arbeiten. Es zeichnet sich durch einen hervorragenden Wirkungsgrad aus und garantiert in jedem Anwendungsbereich die optimale Drehzahl und eine Arbeitsgeschwindigkeit, mit der Sie immer das Beste herausholen. In welchem Geschwindigkeitsbereich Sie auch arbeiten: Wirtschaftlichkeit ist oberstes Gebot.

## Vorteilhafter Verbrauch dank AXION Technologie.

- Getriebe und Hinterachse optimiert für einen hohen Wirkungsgrad
- Motoren mit variablem Turbolader  
gekühlter Abgasrückführung  
4-Ventil-Zylinderkopf  
Common-Rail-Einspritzsystem  
geregeltem Viscolüfter  
elektronisch geregelter Einspritzung
- Geringes Leistungsgewicht ab 33 kg/PS (45 kg/kW)
- Hinterradbereifung bis 2,05 m Durchmesser für gute Zugkraftübertragung
- Elektronisches Motor-Getriebe-Management
- CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) mit stufenweiser Freigabe von zusätzlicher Motorleistung (840/850)
- 40 km/h oder 50 km/h bei reduzierter Drehzahl

### Wirtschaftlichkeitskonzept

Kraftstoff sparen

Wartungskosten senken

Produktivität erhöhen

Einsatzsicherheit garantieren



## Schnelle Wartung durch gute Zugänglichkeit.

Auch bei der Wartung punktet der neue AXION eindeutig. Durch die einteilige Motorhaube erlauben alle wichtigen Service- und Wartungspunkte schnellen, leichten Zugriff und problemlosen Austausch. So können mit nur wenigen und einfachen Handgriffen alle Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

- Einfache Ölkontrolle
- Leichtes Nachfüllen
- Schnelle Luftfilterreinigung bzw. Austausch
- Problemlose Reinigung des Kabinenluftfilters
- Gute Zugänglichkeit der einzelnen Kühler

## Geringere Kosten durch lange Wartungsintervalle.

Der neue AXION glänzt mit besonders langen Wartungsintervallen. Das bedeutet: Sie können sehr viele erfolgreiche Einsätze fahren und die Wartung hat noch Zeit. Und Sie brauchen sich auch keinen Knoten ins Taschentuch zu machen, um nicht zu vergessen, dass ein Service fällig ist. Denn CEBIS übernimmt die Kontrolle und gibt Ihnen rechtzeitig Bescheid. Gut zu wissen, oder?

### Ihre Vorteile:

- Sie haben Zugriff auf die wichtigsten Wartungspunkte
- CEBIS hält Sie über den Wartungsstand auf dem Laufenden
- Einfache Wartungsarbeiten können Sie problemlos selber durchführen
- Lange Intervalle eröffnen Ihnen mehr Einsatzspielraum
- Langfristige Wartung heißt auch: weniger Kosten



CEBIS hält Sie über den Wartungsstand Ihres AXION auf dem Laufenden



# Wir verkürzen die Wartungszeiten und verlängern die Intervalle.



## Wirtschaftlichkeitskonzept

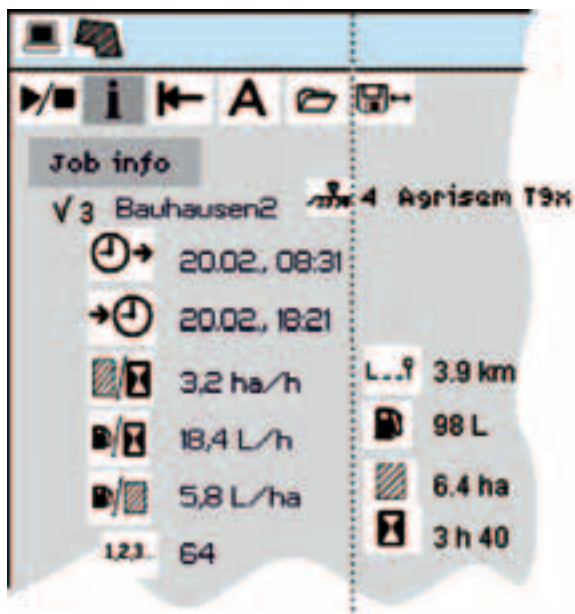
Kraftstoff sparen

Wartungskosten senken

Produktivität erhöhen

Einsatzsicherheit garantieren

# CEBIS übernimmt alles, was Ihnen die Konzentration raubt.



## Optimales Auftragsmanagement.

Mit einem Wort: CLAAS CEBIS. Es verschafft Ihnen nicht nur den Überblick, sondern erlaubt Ihnen auch ein umfassendes, perfektes Auftragsmanagement. Sie können Einstellungen festlegen und verändern, Vorgänge programmieren und den Auftragsstatus anzeigen lassen. Natürlich lassen sich auch Geräteeinstellungen und Vorgewendesequenzen für verschiedene Arbeitsgeräte speichern. All das beschleunigt die Auftragsbearbeitung enorm und erleichtert ertragreiches Arbeiten.

## Effizientes Display.

Das kontrastreiche Display ist nicht nur groß und übersichtlich, es erlaubt auch schnellen Zugriff auf die Menüs. Sie sehen nichts, was Sie irritieren könnte, sondern nur die im Augenblick benötigte Information. Ein leichtgängiger Drehknopf ermöglicht eine präzise, intuitive Bedienung.



**Wirtschaftlichkeitskonzept**

- Kraftstoff sparen
- Wartungskosten senken
- Produktivität erhöhen
- Einsatzsicherheit garantieren



## FIRST CLAAS SERVICE® rund um die Uhr.

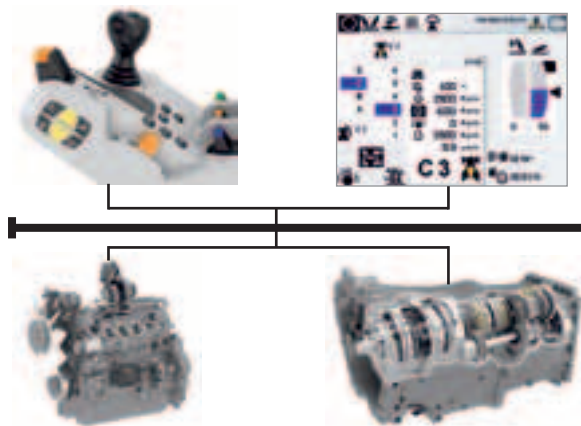
Dank langjähriger Erfahrung und fundiertem Know-how sind wir wie kaum ein anderer mit den Arbeitsweisen und individuellen Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebes vertraut. Wir wissen also genau, worauf es ankommt. Auch beim Service. FIRST CLAAS SERVICE® steht deshalb für absolute Zuverlässigkeit und Professionalität.

## Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

Wir versorgen Ihren Betrieb jederzeit mit den notwendigen ORIGINAL CLAAS Ersatzteilen. Zuverlässig und vor allem schnell. Das hält eventuelle Ausfallzeiten so kurz wie möglich. Denn Sie wissen genauso gut wie wir: Zeit ist schließlich Geld.

## CAN BUS Technologie im neuen AXION.

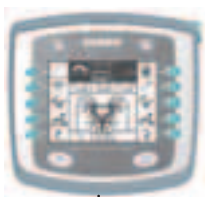
Statt einer direkten Verkabelung von allen Verbrauchern kommuniziert der AXION über vier CAN Bus Systeme. Bis zu 15 Controller sind dabei über eine gemeinsame Kommunikationsleitung verbunden, den CAN Daten-Bus. Das spart bis zu 1,5 km Kabel, ermöglicht innovative Lösungen wie das Vorgewendemanagement CSM und erleichtert Service und Diagnose erheblich.



# Gute Partner lassen Sie nie im Stich. Egal, wie spät es ist.

## Engagierte Teams.

Unsere Service-Teams wissen nicht nur genau, wovon sie reden. Sie tun es auch gerne. Denn Fachwissen und Engagement sind für uns die beste Basis für eine erfolgreiche Zusammenarbeit. Damit Sie jederzeit ein Kunde sind, wie wir ihn uns wünschen. Nämlich rundum zufrieden.



ISOBUS

CAN BUS



### Wirtschaftlichkeitskonzept

- Kraftstoff sparen
- Wartungskosten senken
- Produktivität erhöhen
- Einsatzsicherheit garantieren

# AXION

AXION 810 AXION 820 AXION 830 AXION 840 AXION 850

## MOTOR

Hersteller		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Anzahl der Zylinder/Ansaugung		6/TI	6/TI	6/TI	6/TI	6/TI
Hubraum	cm <sup>3</sup>	6788	6788	6788	6788	6788
Nenndrehzahl	U/min	2200	2200	2200	2200	2200
Leistung bei Nenndrehzahl (ISO TR14396)	kW/PS	124/169	139/189	149/203	156/212	171/233
Max. Leistung (ISO TR14396)	kW/PS	131/178	145/197	157/213	157/213	175/238
Max. Leistung mit CPM (ISO TR14396)	kW/PS	-	-	-	181/246	197/268
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R24)	kW/PS	120/163	135/183	144/196	151/205	165/225
Max. Leistung (ECE R24)	kW/PS	128/174	142/193	154/209	154/210	169/230
Max. Leistung mit CPM (ECE R24)	kW/PS	-	-	-	177/240	193/260
Max. Leistung bei Drehzahl	U/min	2000	2000	2000	2000	2000
Konstantleistung	U/min	600	600	600	600	600
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500	1500	1500	1500	1500
Max. Drehmoment	Nm	754	850	905	905	985
Max. Drehmoment mit CPM	Nm	-	-	-	950	1020
Elektronisch geregelte Einspritzpumpe		•	•	•	•	•
Grobschmutzabscheidung		•	•	•	•	•
Kraftstoffvorrat	l	407	407	407	407	407
Ölwechselintervall	h	500	500	500	500	500

## GETRIEBE

Gangzahl V/R		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Geschwindigkeit (min./max.) 40 km/h Version	km/h	1,72/40	1,72/40	1,69/40	1,69/40	1,58/40
Geschwindigkeit (min./max.) 50 km/h Version	km/h	1,72/50	1,72/50	1,69/50	1,69/50	1,58/50
REVERSHIFT Wendeschaltung		•	•	•	•	•
Lastschaltstufen		6	6	6	6	6
Elektr. gesteuerte Gruppen		4	4	4	4	4
HEXACTIV		•	•	•	•	•
Kriechgang	km/h	0,43	0,43	0,42	0,42	0,39

## HINTERACHSE

Elektrohydraulisch geschaltete Differenzialsperren		•	•	•	•	•
Differenzialsperrenautomatik		•	•	•	•	•
Max. Hinterradbereifung		710/70 R 38	710/70 R 38	710/70 R 38	710/70 R 42	710/70 R 42

## ZAPFWELLE

Nasse Mehrscheibenkupplung		•	•	•	•	•
Fernbedienung Einschaltung und Notstopp		•	•	•	•	•
540/1000		•	•	•	•	•
540/540(E)/1000		○	○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Umsteckbarer ZW-Stummel		○	○	○	○	○
Anzahl der Nuten		6/21	6/21	6/21	6/21	6/21

## ALLRAD VORDERACHSE

Elektrohydraulische Betätigung		•	•	•	•	•
Allrad Automatik		•	•	•	•	•
Max. Lenkwinkel	°	55	55	55	55	55
Nachlaufwinkel	°	5	5	5	5	5
Pendelwinkel	°	10	10	10	10	10
Wenderadius	m	5,15	5,15	5,16	5,19	5,19
Spur	mm	1968	1968	1995	1996	1996
bei Bereifung		16.9R28	16.9R28	16.9R30	48070R30	48070R30

	AXION 810	AXION 820	AXION 830	AXION 840	AXION 850
Nasse Mehrscheibenkupplung	●	●	●	●	●
PROACTIV gefederte Vorderachse	○	○	○	○	○
Starre Kotflügel	●	●	●	●	●
Schwenkbare Kotflügel	○	○	○	○	○

#### HYDRAULIK

PFC Kreislauf	●	●	●	●	●
Leistung bei Nenndrehzahl	l./min.	110	110	110	110
Max. Arbeitsdruck	Bar	200	200	200	200
Anzahl der Steuergeräte (min-max)		3-5	3-5	3-5	3-5
Mengenregelung		●	●	●	●
ELECTROPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○

#### HECKKRAFTHEBER

Max. Hubkraft	kg	9460	9460	9676	9676	10229
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg	6251	6251	6251	6251	6251
Hubweg	mm	850	850	850	850	850
Schwingungstilgung		○	○	○	○	○
Aktive Schlupfregelung		○	○	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
Druckluftbremsanlage		○	○	○	○	○
Anhängersteckdose		●	●	●	●	●
25 Ampere Steckdose		○	○	○	○	○

#### FRONTKRAFTHEBER

Hubkraft	t	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○
Externe Betätigung		○	○	○	○	○
Hydraulische Anschlüsse		max. 2	max. 2	max. 2	max. 2	max. 2
Anhängersteckdose		○	○	○	○	○

#### KABINE

Geräuschpegel	db(A)	74	74	74	74	74
Klimaanlage		●	●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○	○
Beifahrersitz		●	●	●	●	●
Kühlfach		●	●	●	●	●

#### ABMESSUNGEN

Hinterräder		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 42	620/70 R 42	620/70 R 42
Vorderräder		16.9 R 28	16.9 R 28	16.9 R 30	480/70 R 30	480/70 R 30
Länge (e) (mit Frontgewichten und Anhängervorrichtung)	mm	5665	5665	5665	5665	5665
Mitte Hinterachse - Oberkante Kabine (a)	mm	2278	2278	2278	2278	2278
Gesamthöhe (b)	mm	3153	3153	3203	3203	3203
Radstand (c)	mm	2985	2985	2985	2985	2985
Abstand Hinterachse - Unterlenker (d)	mm	1297	1297	1297	1297	1297

#### GEWICHTE (Standardbereifung/mit Öl und Kraftstoff/ohne Fahrer)

Hinterräder		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 42	20.8 R 42	580/70 R 42
Vorderräder		16.9 R 28	16.9 R 28	16.9 R 30	16.9 R 30	480/70 R 30
Gewicht ohne Ballast	kg	7148	7148	7396	7416	8098
Ballastgewichte max.	kg	1704	1704	1704	1704	1704
Gewichtsverteilung mit Ballast (hinten/vorn)	%	48/52	48/52	48/52	48/52	48/52
Achten Sie bitte auf die Tragfähigkeit der Vorderreifen						
Zulässiges Gesamtgewicht (40 km/h Version)	kg	12000	12000	12000	12000	14000
Zulässiges Gesamtgewicht (50 km/h Version)	kg	12000	12000	12000	12000	12000

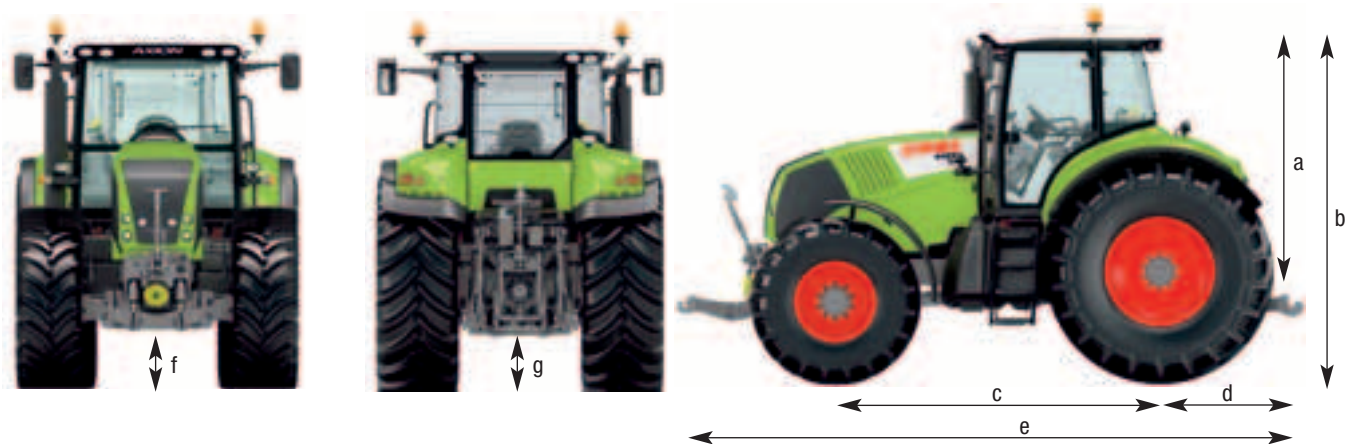
**BODENFREIHEIT**

Vorderachse (f)	mm	568	568	587	587	587
Hinterachse (g) (ohne Zugpendel)	mm	515	515	564	564	564

**BEREIFUNGSTABELLE** (Standardachse oder gefederte Vorderachse)

Hinterreifen	Vorderreifen	810	820	830	840	850
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	●	●	-	-	-
	480/70 R 28	○	○	-	-	-
20.8 R 42 (520/85 R 42)	16.9 R 30 (420/85 R 30)	○	○	●	●	-
	480/70 R 30	○	○	○	○	-
580/70 R 38	16.9 R 28 (420/85 R 28)	○	○	-	-	-
	480/70 R 28	○	○	-	-	-
	540/65 R 28	○	○	-	-	-
580/70 R 42	16.9 R 30	○	○	○	○	-
	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	540/65 R 30	○	○	○	○	-
620/70 R 42	16.9 R 30 (420/85 R 30)	○	○	○	○	-
	480/70 R 30	○	○	○	○	●
	540/65 R 30	○	○	○	○	○
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
650/65 R 38	480/70 R 28	○	○	-	-	-
	540/65 R 28	○	○	-	-	-
650/65 R 42	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	540/65 R 30	○	○	○	○	○
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
650/75 R 38	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	540/65 R 30	○	○	○	○	-
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
710/70 R 38	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
	650/85 R 38	-	-	-	○	○
650/85 R 38	480/70 R 34	-	-	-	○	○
	540/65 R 34	-	-	-	○	○
	600/70 R 28	-	-	-	○	○
710/70 R 42	600/70 R 30	-	-	-	○	○
	600/70 R 30	-	-	-	○	○

● Serie    ○ Option    - nicht lieferbar



CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS-Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen, um die Funktion deutlich zu machen. Alle Maschinen werden nach den geltenden Maschinenrichtlinien geliefert.



# Es zählen gute Argumente.

## Komfort.

- 4-Punkt-gefederte Kabine
- CEBIS Terminal zur Maschinenüberwachung und Einstellung
- Gefederte Vorderachse
- Multifunktionsarmlehne
- DRIVESTICK zur Getriebebedienung
- Langer Radstand bei kurzer Gesamtlänge
- Luftgefederter Niederfrequenzsitz
- Schwingungstilgung von Front- und Heckhubwerk
- Klimaautomatik serienmäßig

## Vielseitigkeit.

- AXION 810 bis 850 mit Nennleistungen von 163 bis 225 PS nach ECE R24
- Bis zu 260 PS im AXION 850 mit CLAAS POWER MANAGEMENT
- Geringes Leistungsgewicht ohne Ballastierung
- Reifendurchmesser hinten bis 2,05 m
- Bis zu 700 kg Radgewicht je Hinterrad
- HEXASHIFT Getriebe
- Voll integriertes Fronthubwerk

## Intelligenz.

- Vorgewendemanagement CSM
- Bis zu 5 elektrische Steuergeräte
- Fernbedienungen für Fronthubwerk, Heckhubwerk, Zapfwelle und ein elektrisches Steuergerät
- GPS-Lenkung und optische Lenkung optional
- Voll integriertes Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- Zahlreiche Anhängungsvarianten
- ISOBUS-Vorbereitung ab Werk optional
- Automatische Schaltung von Allradantrieb, Differential und Zapfwelle

## Wirtschaftlichkeit.

- Top-Motorentechologie für sparsamen Kraftstoffverbrauch
- 40 km/h oder 50 km/h bei reduzierter Drehzahl
- Getriebe und Hinterachse auf hohen Wirkungsgrad optimiert
- Lange Wartungsintervalle
- Gute Zugänglichkeit
- Auftragsbearbeitung und Leistungsmonitor
- CAN Bus Technologie
- FIRST CLAAS SERVICE®



CLAAS KGaA mbH  
Postfach 1163  
33426 Harsewinkel  
Tel. +49 (0)52 47 12-0  
[www.claas.com](http://www.claas.com)  
09/06 (DC) deutsch 430/000 246 488.0