

ARES 577 · 567 · 557

CLAAS



Der zuverlässige Partner.

Wer draußen auf dem Land tagtäglich Höchstleistungen vollbringt, braucht weit mehr als nur ein robustes Arbeitsgerät. Er braucht Partner, die mit seiner Arbeitsweise vertraut sind. Technologien, die zuverlässig die härtesten Herausforderungen packen. Innovationen, die die Produktivität noch mehr steigern. Qualität, die im Dauereinsatz nicht in die Knie geht. Und Service, der immer verfügbar ist. Vor allem dann, wenn jede Minute zählt. Willkommen bei CLAAS.





Der neue ARES	4
Kabine/Komfort	6
Motorleistung	10
HEXASHIFT	14
Hydraulik/Hubwerk	22
Wendigkeit/Wartung	24
Zubehör	26
FIRST CLAAS SERVICE®	28
Technische Daten	30

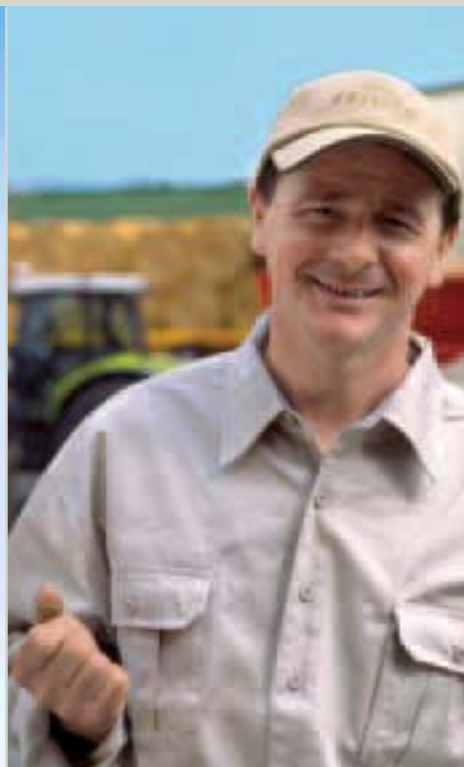
Der neue ARES – der beste, den Sie je gefahren haben.

Seit Jahren überzeugt der ARES im harten Praxiseinsatz. Mit seinen kompakten Maßen, seiner Wendigkeit und seiner Schnelligkeit hat er sich in die Herzen der Profis gefahren.

Kein Grund, sich auf den Lorbeeren auszuruhen. Denn selbst die beste Maschine kann man immer noch ein bisschen besser machen. Indem man hohe Ingenieurskompetenz mit langjähriger Praxiserfahrung verbindet, werden Innovationen geschaffen, die sich in Ihrem Betrieb tagtäglich auszahlen: noch mehr Leistung, noch mehr Komfort, noch mehr Ausrüstungsmöglichkeiten.

Erleben Sie den neuen ARES 500. Ein Multitalent, das allen Aufgaben gewachsen ist.





ARES überzeugt.

- **Bis 120 PS Nennleistung**
- **HEXASHIFT Getriebe mit 6 Lastschaltstufen**
- **HEXACTIV Getriebeautomatik**
- **Individuelle Ausstattungsoptionen**



Ihre Arbeit können wir Ihnen nicht abnehmen. Aber leichter machen.

Mit dem neuen ARES 500 holen Sie sich einen echten CLAAS auf Ihren Hof. Einen zuverlässigen Partner, der Ihnen alles bietet, was den Arbeitsalltag produktiver macht. Im harten Einsatz beeindruckt er mit seiner Leistungsfähigkeit. Die unterschiedlichsten Aufgaben erledigt er perfekt dank seiner enormen Vielseitigkeit. An langen Arbeitstagen begeistert sein automatisches HEXASHIFT Getriebe mit kompromisslosem Fahrkomfort.

Kurz: Er ist immer da, wenn Sie ihn brauchen. Und dabei so entspannt zu fahren und so einfach zu bedienen, dass Sie ihn schon nach kurzer Zeit intuitiv steuern. Was kann man von einem guten Freund mehr verlangen?



ARES überzeugt.

- Geräumigste Kabine am Markt
- Kompromissloser Fahrkomfort
- Bester Bedienungskomfort für flexiblen Arbeitseinsatz



Gute Traktoren sind wie gute Freunde. Vom ersten Tag an vertraut.

Sie haben Platz. Sie haben Übersicht. Sie haben Ruhe. Sie haben es bequem. Vier Grundvoraussetzungen, um sich an seinem Arbeitsplatz richtig wohl zu fühlen.

Jeder Handgriff sitzt auf Antrieb. Sämtliche Bedienelemente und Instrumente sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet und ermöglichen ein gesundheitsschonendes Arbeiten. Und ein vibrationsarmes obendrein. Denn als einziger Traktor seiner Klasse ist der ARES 500 mit einer vollgefederten Kabine ausgestattet, die auf vier Federelementen befestigt ist. So spüren Sie nur wenig von den Erschütterungen der Achsen und des Chassis. Ihr Rücken wird es Ihnen danken.

Blick nach allen Seiten.

Im neuen ARES 500 haben Sie alle Anbauräume perfekt im Blick. Die großflächige Verglasung mit den schmalen Kabinenpfosten garantiert Ihnen eine Rundumsicht von hervor-

ragenden 320°. Die große Heckscheibe gewährt einen ausgezeichneten Blick auf die Arbeitsgeräte. Die breite, nach vorn aufstellbare Dachluke ermöglicht eine gute Sicht nach oben.

Klima im Griff.

Die effiziente Klimaanlage, auf Wunsch auch als Klimautomatik erhältlich, sorgt für angenehme Arbeitsbedingungen bei jedem Wetter. Falls es mal ganz heiß wird, greifen Sie einfach zu einer eiskalten Erfrischung aus der Kühlbox im Armaturenbrett.

Einzelradgedefert fährt's sich besser.

Bei der Vorderachse PROACTIV ist jedes Rad mit einer unabhängigen Federung ausgestattet. PROACTIV steigert nicht nur den Fahrkomfort, sie sorgt auch für mehr Sicherheit bei schneller Straßenfahrt.



ARES überzeugt.

- Neue Klimautomatik
- Kühlbox im Armaturenbrett
- Gesundheitsschonender Fahrkomfort
- 4-fach Kabinenfederung ATZ
- PROACTIV Einzelradaufhängung



**Herausforderungen können Sie gelassen
hinnehmen. Oder sich darauf freuen.**



Man muss nicht täglich Stärke zeigen. Nur wenn es darauf ankommt.

Mit einer Nennleistung von 100 bis 120 PS (ECE R 24) ist der ARES 500 den Anforderungen eines Mischbetriebs genauso gewachsen wie denen eines großen Ackerbaubetriebs. Am liebsten mag er es, wenn es hart auf hart kommt. Schwere Pflug- oder Frontlader-Arbeiten und Transportfahrten mit voll beladenen Anhängern sind Disziplinen, bei denen seine Leistungsstärke und das hohe Drehmoment voll zur Geltung kommen.

Schafft viel. Schluckt wenig.

Im ARES 500 arbeiten modernste 4,5 l-Vierzylinder-Motoren mit Turbolader. Die elektronisch geregelte Einspritzung dosiert präzise den Kraftstoff und hält gleichzeitig den Verbrauch niedrig. Seine enorme Durchzugskraft überzeugt auch im unteren Drehzahlbereich. Und mit einem enormen Drehmomentanstieg verfügt der ARES 500 über Kraftreserven, mit denen er nicht nur

schwerste Arbeit leistet, sondern auch Änderungen der Bodenbedingungen völlig problemlos meistert. Durch die perfekte Geschwindigkeitsabstufung des neuen HEXASHIFT Getriebes mit sechs Lastschaltstufen und den Einsatz der ECO-Zapfwellen sind zusätzliche Kraftstoffeinsparungen möglich. Vier Zapfwellengeschwindigkeiten sind realisierbar, die Einschaltung erfolgt über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung.

ARES 577. Kraft satt.

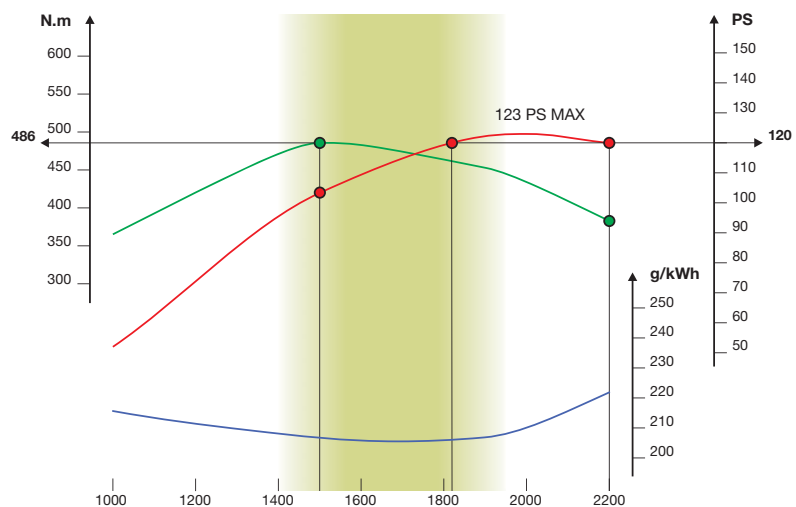
Mit dem ARES 577 präsentiert CLAAS einen echten 120-PS-Traktor in diesem Marktsegment. Seine Leichtigkeit, Wendigkeit und Leistungsstärke machen diese Maschine zum idealen Traktor für Grünlandbetriebe und Hauptschlepper für kleinere bis mittlere Betriebsgrößen.



ARES überzeugt.

- Günstiger Verbrauch im „grünen“ Drehzahlbereich
- Reduzierte Drehzahl bei maximalem Speed
- ECO-Zapfwellen
- Optimale Zugänglichkeit für Wartung

ARES 577





Bequemer gehts nicht. Von Null auf Highspeed ohne selber zu schalten.

Schwerer Feldeinsatz oder schneller Straßentransport? Volle Kraft voraus und Kraftstoff sparen. Der ARES 500 mit seinem neuen, durchzugsstarken HEXASHIFT Getriebe liefert in jeder Situation die passende Antwort. Die HEXACTIV Getriebeautomatik schaltet automatisch durch alle Lastschaltstufen und Gänge bis zur gewünschten Maximalgeschwindigkeit. Und mit REVERSHIFT verfügen Sie über ein geschmeidiges Wendegetriebe, das Sie nur mit den Fingerspitzen betätigen.



ARES überzeugt.

- 24/24 HEXASHIFT Getriebe
- 6 Lastschaltstufen
- Optimale Geschwindigkeiten
- HEXACTIV Getriebeautomatik
- Fahren wie Automatik-PKW



Power auf Hof und Feld.

Die neue Fahrkomfort-Klasse.

Schwerer Feldeinsatz oder schnelles Rangieren mit dem Frontlader? Volle Kraft voraus und Kraftstoff sparen. Der ARES 500 mit seinem neuen, durchzugsstarken HEXASHIFT Getriebe liefert in jeder Situation die passende Antwort. Die HEXACTIV Getriebeautomatik schaltet in beiden Fahrrichtungen automatisch bis zur gewünschten Maximalgeschwindigkeit. Und mit REVERSHIFT verfügen Sie über ein geschmeidiges Wendegetriebe, das Sie nur mit den Fingerspitzen betätigen.

Praxisgerechte Geschwindigkeiten.

Im Hauptarbeitsbereich für den Feldeinsatz oder bei schnellem Rangieren mit dem Frontlader bietet das neue HEXASHIFT Getriebe die überzeugende Abstufung der Geschwindigkeiten. Die Kriechgang-Option mit zusätzlich 24/24 oder 12/12 Gängen erlaubt eine Minimalgeschwindigkeit von 120 m/h bzw. 410 m/h.





HEXACTIV macht die Arbeit effektiver.

- Auf dem Feld von 0 bis 12 km/h
- Schwere Zugarbeiten und schnelle Frontladereinsätze
- Bergauf und bergab ohne Gruppenschaltung
- Automatisches Schalten nur per Gaspedal
- Die rechte Hand ist immer frei
- 6 Lastschaltstufen
- Optimale Ausnutzung der Motorleistung
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Früher Feierabend



Speed auf der Straße.

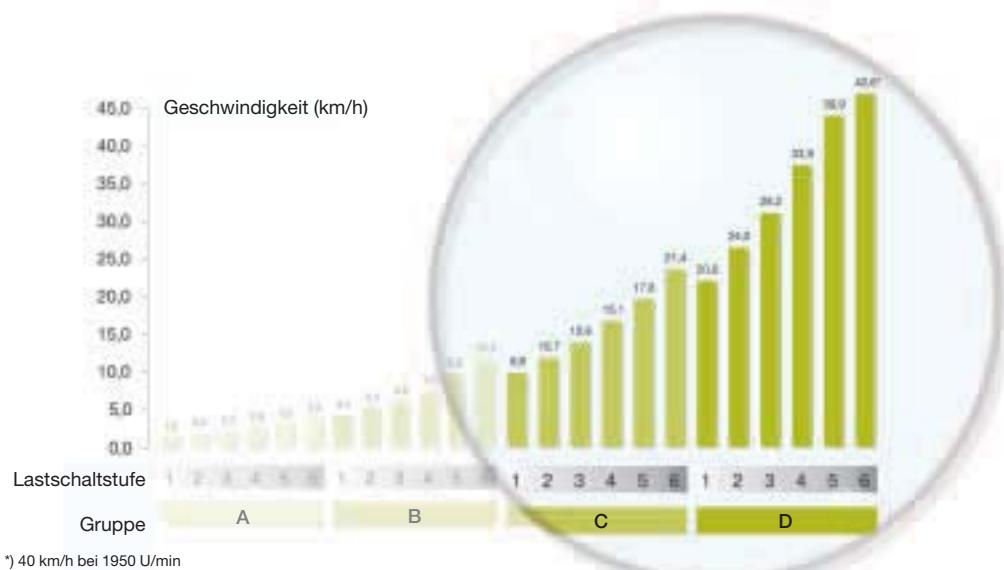
Die neue Fahrspaß-Klasse.

Schnell unterwegs auf dem Feld und auf der Straße. Volle Kraft voraus und Kraftstoff sparen. Der ARES 500 mit seinem neuen, durchzugsstarken HEXASHIFT Getriebe liefert in jeder Situation die passende Antwort. Die HEXACTIV Getriebeautomatik schaltet automatisch bis zur gewünschten Maximalgeschwindigkeit. Und das REVERSHIFT Wendegetriebe führt jeden Richtungswechsel perfekt moduliert aus.

Schneller am Ziel.

Die Gänge im Hauptarbeitsbereich sind für den Feldeinsatz z. B. mit einer Rundballenpresse oder für den schnellen Transport mit dem Ladewagen auf der Straße optimal abgestuft. Das neue HEXASHIFT Getriebe schaltet automatisch rauf und runter, damit Sie immer im günstigen Drehmomentbereich fahren. Und die Maximalgeschwindigkeit bei 1950 U/min spart Kraftstoff und steigert die Wirtschaftlichkeit.





HEXACTIV macht mehr Freude.

- Fahren wie mit einem Automatik-PKW
- Von 10 km/h auf Highspeed bei Straßenfahrten
- Transport- und Zugarbeiten im Teillastbereich
- Maximalgeschwindigkeit schon bei 1950 U/min
- 6 Lastschaltstufen
- Optimale Ausnutzung der Motorleistung
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Tagespensum schneller erledigt



Natürlich bewältigt man harte Arbeit nicht mit links. Aber immer öfter mit rechts.

Rechte Hand an den Fahrhebel und ab geht's. Motor- und Geschwindigkeitssteuerung sowie sämtliche Schaltfunktionen des neuen HEXASHIFT Getriebes werden komfortabel mit einem Hebel ausgeführt. Sie haben die Arbeitsgeschwindigkeit voll im Griff und können sich ganz auf Ihre Anbaugeräte konzentrieren. Ein übersichtliches, klar ablesbares Display liefert Ihnen alle relevanten Informationen. Effizienter kann Sie ein Traktor bei Ihrer täglichen Arbeit kaum unterstützen.

Schalten wie von Zauberhand.

Mit 24 Gängen vorwärts und rückwärts lässt sich eine Menge bewegen. Wechseln Sie im Arbeitsmodus den Gang, wählt HEXACTIV die Lastschaltstufe, die der tatsächlichen Geschwindigkeit am nächsten ist. Die sechs Gänge des Lastschaltgetriebes werden automatisch in Abhängigkeit von Motordrehzahl und Stellung des Gaspedals geschaltet. So sorgt HEXACTIV dafür, dass kein Traktionsverlust ent-

steht und Sie immer mit optimalem Tempo unterwegs sind. Auf Wunsch im kraftstoffsparenden ECO Modus oder im POWER Modus, falls Sie maximale Leistung benötigen.

Richtungswechsel mit der Fingerspitze.

Für das hydraulische Wendegetriebe REVERSHIFT brauchen Sie noch nicht mal eine ganze Hand. Ein kurzer Fingertipp genügt und der ARES 500 ändert geschmeidig die Fahrtrichtung – bei jeder Geschwindigkeit und in jedem Gang. Das spart viel Zeit und erhöht Ihre Tagesleistung.

Stark in jedem Geschwindigkeitsbereich.

Das neue HEXASHIFT Getriebe bietet Ihnen noch eine Anzahl weiterer Annehmlichkeiten für Ihre tägliche Arbeit. Ein Kriechgang mit 120 m/h macht den ARES 500 ideal für die Gemüse- und Spezialkulturbewirtschaftung. Im Schnellgang bewegen Sie ihn mit bis zu 40 km/h über die Straße, um bei reduzierter Motordrehzahl Kraftstoff zu sparen.





Losfahren



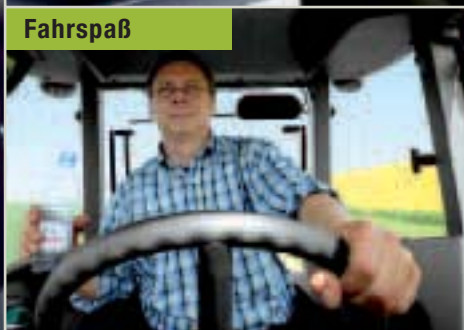
High-Speed



Anhalten



Fahrspaß



ARES überzeugt.

- 24/24 HEXASHIFT Getriebe
- HEXACTIV Getriebeautomatik
- 6 Lastschaltstufen
- Kriechgang ab 120 m/h (Option)
- Diesel sparen mit ECO oder POWER Modus
- Fahrkomfort wie Automatik-PKW

Echte Freunde fackeln nicht lange. Sie packen einfach zu.

Für den Griff in die Vollen ist die starke Hydraulik mit ihren 3 wählbaren Kreisläufen und bis zu 4 Ventilen zuständig. Sie lässt sich bequem über ELECTROPILOT (optional) steuern. Das Heckhubwerk stemmt maximal 8,5 Tonnen, der Frontkraftheber maximal 2,8 Tonnen. Die Loadsensing-Hydraulikpumpe (optional) ermöglicht Ihnen den gleichzeitigen Einsatz mehrerer hydraulischer Steuergeräte. So können Sie Ihrem ARES 500 problemlos schwere frontseitige Gerätekombinationen sowie Anbaugeräte mit hoher Flächenleistung zumuten und einmal mehr erheblich Kosten und Arbeitszeit sparen.

Komfortable Steuerung.

Beim neuen ARES 500 haben Sie die Wahl zwischen drei Varianten der Hubwerkssteuerung: TCE 25 mit Impulssteuerung und aktiver Schlupfregelung, TCE 15 mit

Impulssteuerung oder TCE 15 T (Bosch EHR) mit digitaler Steuerung. Alle drei Systeme garantieren Ihnen Arbeitserleichterung, Sicherheit und maximale Traktion.

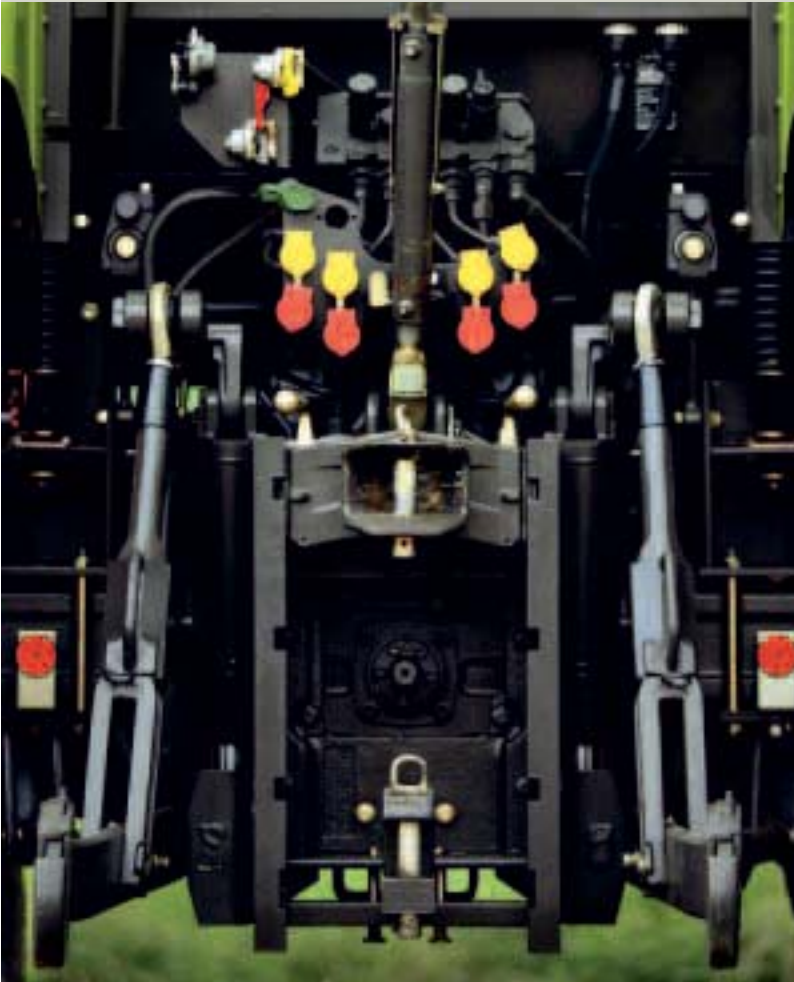
Guter Griff.

Der ELECTROPILOT im neuen ARES ist eine progressive Steuerung. Sie können die Bewegung des Arbeitsgerätes, zum Beispiel das Heben und Senken einer Packerwalze, mit Hilfe des Joysticks schnell und exakt steuern.

Schneller Anschluss.

Im Heckanbaubereich des ARES 500 geht es absolut ergonomisch und übersichtlich zu. Die Kupplungen der Steuergeräte sind leicht zugänglich und garantieren ein schnelles An- und Entkuppeln.





Er verschwendet keine Minute Ihrer Zeit. Weder beim Wenden noch beim Warten.

Rascher wenden.

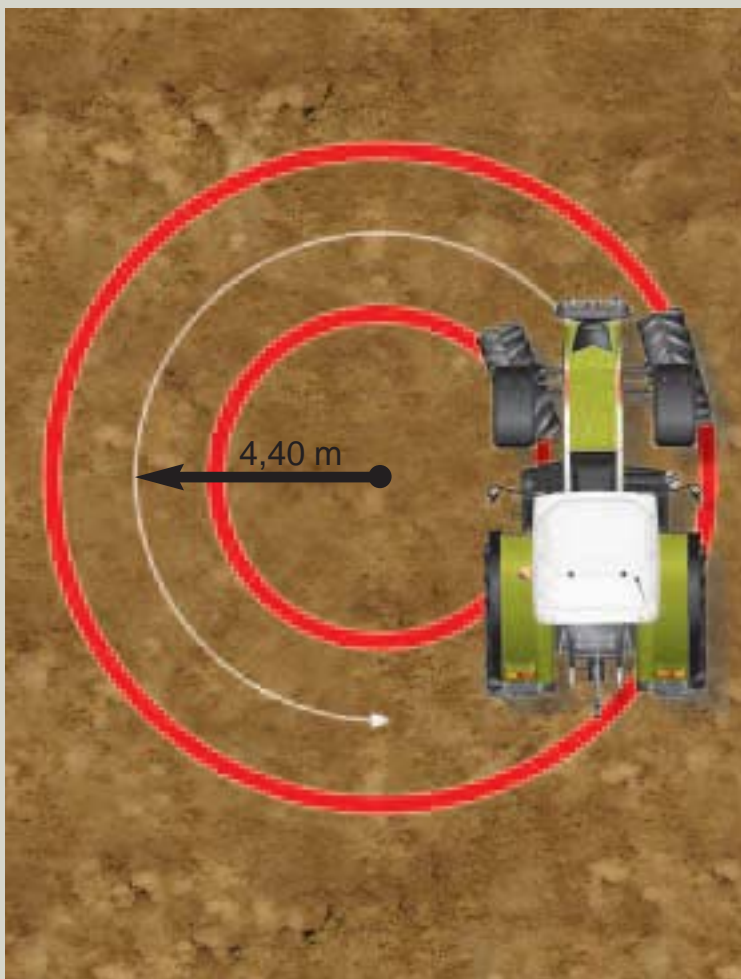
Mit dem ARES 500 fahren Sie einen der agilsten Traktoren seiner Klasse. Sein Wenderadius beträgt bescheidene 4,40 m. Mit den schwenkbaren Vorderradkotflügeln ist ein maximaler Lenkeinschlag von bis zu 55° möglich. Damit verlieren Sie bei Ihren Wendemanövern kaum Zeit. In Verbindung mit dem Frontlader besticht der ARES 500 ebenfalls durch seine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit.

Perfekte Balance.

Für effektive Zugarbeit und Fahrstabilität auf der Straße sind Achsabstand und Gewichtsverteilung wichtige Faktoren. Das anerkannte Konzept der 500er ARES Baureihe mit einem Achsabstand von 2,56 m und einer 50%/50%-Gewichtsbalance ist die Basis für hohe Zugleistung, große Hubkraft und Fahrsicherheit bei schneller Straßenfahrt.

Schneller warten.

Im neuen ARES 500 werden nicht einmal die Wartungsarbeiten zur lästigen Pflicht. Blitzschnell haben Sie Zugang zu allen relevanten Punkten. Mit wenigen Handgriffen ist die Motorhaube aufgestellt. Der Motor ist selbst bei angebautem Frontlader gut erreichbar. Luftfilter und Kühler sind so platziert, dass sie sich problemlos austauschen bzw. reinigen lassen. Darüber hinaus lässt sich der ARES 500 bequem wie ein PKW betanken. Der Tank fasst 180 Liter Kraftstoff, genug für lange Arbeitstage.

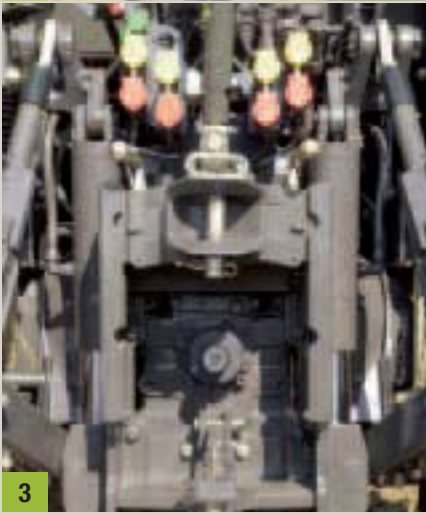




Der neue ARES 500. Der Beste, den wir individuell für Sie bauen.

Ganz nach Bedarf.

Mit dem ARES 500 fahren Sie einen der modernsten Traktoren seiner Klasse. Mit einer Vielzahl von Wahl- und Ausstattungsoptionen erfüllt der neue ARES fast alle Wünsche, die Sie an Ihren neuen Traktor stellen.





- 1 Automatische Unterlenkerstabilisatoren
- 2 Klimaautomatik
- 3 Verschiedene Anhängeroptionen
- 4 Kühlfach
- 5 Bordcomputer Infotrac
- 6 Fronthydraulik/Frontzapfwelle
- 7 Arbeitsscheinwerfer-Paket
- 8 Schwenkbarer Kotflügel
- 9 OUTBACK® S-, OUTBACK® E-DRIVE

FIRST **CLAAS** SERVICE®



Gute Partner lassen Sie nie im Stich. Egal wie spät es ist.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der FIRST CLAAS SERVICE® Teams können Sie in jeder Einsatzminute Ihres ARES 500 bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Wir sind da, wo Sie sind.

Sie können sich darauf verlassen, dass wir Ihren Betrieb jederzeit mit den notwendigen Ersatzteilen versorgen. Unser zentrales Ersatzteillager beliefert regelmäßig, schnell und zuverlässig alle regionalen CLAAS Kompetenzzentren. Diese sind strategisch so

günstig positioniert, dass sie von jedem Punkt Deutschlands in maximal 2 Stunden Fahrzeit erreichbar sind.

Wir fühlen Ihrem ARES den Puls.

Maschineneinstellungen, Regelvorgänge, Überwachung und vieles mehr sind heute ohne den Einsatz von Elektronik nicht mehr denkbar. Durch die in den Maschinen vorinstallierte Elektronik lassen sich Diagnosevorgänge durchführen und Störungen leichter aufspüren. Sollte es Ihrem ARES 500 wider Erwarten einmal nicht gut gehen, rufen Sie einfach das FIRST CLAAS SERVICE®

Team. Unsere erfahrenen Spezialisten kommen mit neuester Diagnosetechnik direkt zu Ihnen aufs Feld.

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebes und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.



SERVICE & PARTS

Technische Daten ARES 500

	ARES 557	ARES 567	ARES 577
Motor			
Hersteller	DPS	DPS	DPS
Anzahl der Zylinder/Ansaugung	4/T.I.	4/T.I.	4/T.I.
Hubraum (cm ³)	4525	4525	4525
Nenndrehzahl (U/min)	2200	2200	2200
Leistung bei Nenndrehzahl (ISO TR 14396) (kW/PS)	75/102	82/112	89/121
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 24) (kW/PS)	73,6/100	80,9/110	88,3/120
Max. Leistung bei Drehzahl (U/min)	2100	2000	2000
Max. Leistung (ISO TR 14396) (kW/PS)	77,5/105	85/116	91,5/124
Max. Leistung (ECE R 24) (kW/PS)	76,5/104	83,8/114	90,5/123
Konstantleistung (U/min)	400	350	350
Drehzahl bei max. Drehmoment (U/min)	1400	1400	1500
Max. Drehmoment (ISO TR 14396) (Nm)	421	436	488
Max. Drehmoment (ECE R 24) (Nm)	419	434	486
Elektronisch geregelte Einspritzpumpe	X	X	X
Grobschmutzabscheidung	X	X	X
Kraftstoffvorrat (l)	180	180	180
Ölwechselintervall (h)	500	500	500
Getriebe			
Gangzahl V/R	24/24	24/24	24/24
Geschwindigkeit (min./max.) (km/h)	1,67 – 40	1,67 – 40	1,67 – 40
REVERSHIFT Wendeschaltung	X	X	X
Lastschaltstufen	6	6	6
Elektr. gesteuerte Gruppen	4	4	4
HEXACTIV	0	0	0
Kriechgang (km/h)	0,42	0,42	0,42
Super Kriechgang (km/h)	0,12	0,12	0,12
Hinterachse			
Elektrohydraulisch geschaltete Differenzialsperren	X	X	X
Differenzialsperrenautomatik	X	X	X
Max. Hinterradbereifung	18,4 R 38	18,4 R 38	18,4 R 38
Zapfwelle			
Nasse Mehrscheibenkupplung	X	X	X
Notstopp	X	X	X
540/1000	X	X	X
540(E)/1000(E)	0	0	0
Wegezapfwelle	0	0	0
Umsteckbarer ZW-Stummel	X	X	X
Anzahl der Nuten	6/21	6/21	6/21
Vorderachse			
Elektrohydraulische Betätigung	X	X	X
Allrad Automatik	X	X	X
Max. Lenkwinkel (°)	55	55	55
Nachlaufwinkel (°)	6	6	6
Pendelwinkel (°)	10	10	10
Wenderadius (m)	4,4	4,4	4,4
Spur (mm)	1814	1814	1814
bei Bereifung	14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Nasse Mehrscheibenkupplung	X	X	X
PROACTIV gefederte Vorderachse	0	0	0
Starre Kotflügel	0	0	0
Schwenkbare Kotflügel	0	0	0
Hydraulik			
Offener Hydraulikkreislauf	X	X	X
Leistung bei Nenndrehzahl (l./min.)	60	60	60
Max. Arbeitsdruck (Bar)	200	200	200
Offener Hydraulikkreislauf + LS Ventile	0	0	0
Leistung bei Nenndrehzahl (l./min.)	100	100	100
Max. Arbeitsdruck (Bar)	200	200	200
PFC Kreislauf	0	0	0
Leistung bei Nenndrehzahl (l./min.)	110	110	110
Max. Arbeitsdruck (Bar)	200	200	200
Anzahl der Steuergeräte (min. – max.)	2 – 4	2 – 4	2 – 4
Mengenregelung	X	X	X
Mechanischer Kreuzhebel	0	0	0
ELECTROPILOT Kreuzhebel	0	0	0

	ARES 557	ARES 567	ARES 577
Heckkraftheber			
Max. Hubkraft (kg)	8470	8470	8470
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm (kg)	4090	4090	4090
Hubweg (mm)	735	735	735
Schwingungstilgung	X	X	X
Aktive Schlupfregelung bei	TCE 25	TCE 25	TCE 25
Frontkraftheber			
Hubkraft (t)	2.8	2.8	2.8
Frontzapfwelle - 1000 U/min	0	0	0
Externe Betätigung	0	0	0
Hydraulische Anhängerbremse	0	0	0
Druckluftbremsanlage	0	0	0
Anhängersteckdose	X	X	X
25 Ampere Steckdose	X	X	X
Kabine			
ATX	X	X	X
ATZ	0	0	0
Geräuschpegel [db(A)]	73	73	73
Klimaanlage	X	X	X
Klimaautomatik	0	0	0
Beifahrersitz	0	0	0
Kühlfach	0	0	0
Abmessungen			
Hinterräder	18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Vorderräder	14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Länge (mit Frontgewichten und Anhängervorrichtung) (mm)	4720	4720	4720
Mitte Hinterachse - Oberkante Kabine (mm)	2085	2085	2085
Gesamthöhe (mm)	2905	2905	2905
Radstand (mm)	2564	2564	2564
Gewichte (Standardbereifung, mit Öl und Kraftstoff, ohne Fahrer)			
Hinterräder	18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Vorderräder	14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Gewicht ohne Ballast - ATX (kg)	4720	4720	4720
Gewicht ohne Ballast - ATZ (kg)	4820	4820	4820
Ballastgewichte (kg)	644	780	780
Gewichtsverteilung mit Ballast (hinten/vorn) (%)	51/49	49/51	49/51
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	8000	8000	8000

Bereifungsmöglichkeiten

Vorderachse	Hinterachse	Starre Vorderachse			Vorderachse PROACTIV		
		ARES 557	ARES 567	ARES 577	ARES 557	ARES 567	ARES 577
11,2 R 28 (280/85 R 28)	13,6 R 38 (340/85 R 38)	X	–	–	X	–	–
14,9 R 24 (380/85 R 24)	16,9 R 34 (420/85 R 34)	–	–	–	–	–	–
13,6 R 28 (340/85 R 28)	16,9 R 38 (420/85 R 38)	X	X	X	X	X	X
14,9 R 24 (380/85 R 24)	18,4 R 34 (460/85 R 34)	X	–	–	–	–	–
14,9 R 28 (380/85 R 28)	18,4 R 38 (460/85 R 38)	X	X	X	X	X	X
420/70 R 24	480/70 R 34	–	–	–	–	–	–
380/70 R 28	480/70 R 38	X	X	X	X	X	X
420/70 R 24	520/70 R 34	X	–	–	–	–	–
420/70 R 28	520/70 R 38	X	X	X	X	X	X
440/65 R 24	540/65 R 34	–	–	–	–	–	–
440/65 R 28	540/65 R 38	X	X	X	X	X	X
480/65 R 28	600/65 R 38	X	X	X	X	X	X

Alle Bereifungen mit Verstell-/Festfelgen möglich

X Serienausstattung 0 Option – nicht möglich